



PORTES SECTIONNELLES RÉSIDENTIELLES



Élégance des styles

et robustesse
des structures sont
les principaux atouts
des portes de garage
ALUTECH

Au quotidien, ces portes isolantes, fiables et sécurisées apportent à leurs propriétaires confort et facilité d'utilisation. Grâce à une large gamme de panneaux et de coloris, les portes ALUTECH mettent en valeur aussi bien les maisons ultra-modernes que les villas de style traditionnel.

Les portes ALUTECH peuvent être installées dans pratiquement toute configuration de garage, dans les ouvertures de formes variées : rectangulaire, à baie biseautée, en trapèze, avec cintre.

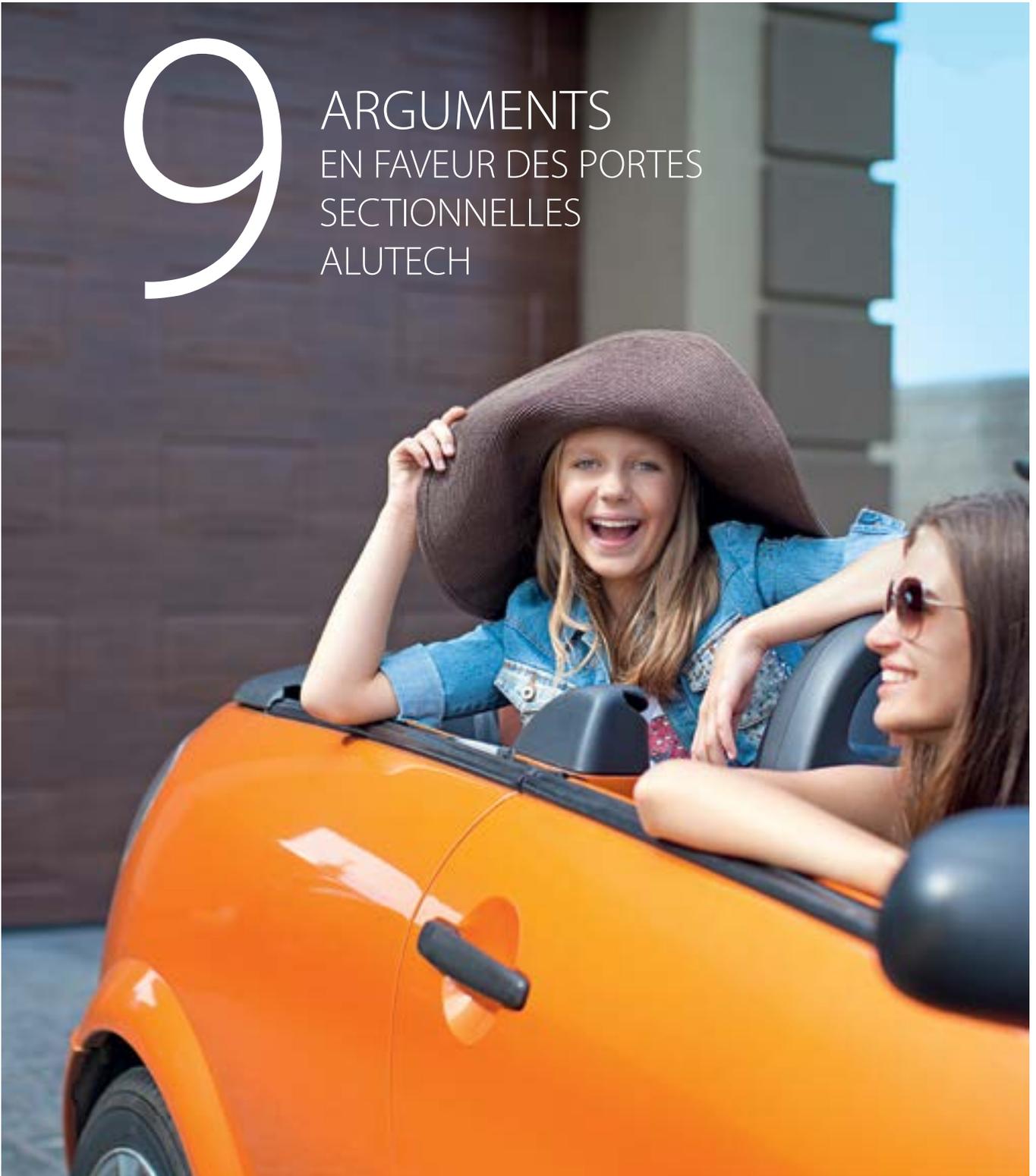
Sommaire

9 arguments en faveur des portes ALUTECH	4
La gamme de portes de garage	8
Avantages des portes de la série Trend	10
Avantages des portes de la série Classic	12
Portes à rainures-S	14
Portes à rainures-M	18
Portes à rainures-L	22
Portes à cassettes	26
Portes à microrainures	30
Portillon incorporé	34
Portillons indépendants	38
Accessoires	40
Installation dans une ouverture de type „tunnel“	41
Systèmes d'automatisation	42
Efficacité énergétique	44
Les avantages des panneaux sandwich ALUTECH	46
Caractéristiques techniques	48



9

ARGUMENTS EN FAVEUR DES PORTES SECTIONNELLES ALUTECH





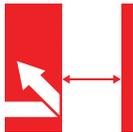
BONNE ISOLATION THERMIQUE



Les portes de garage ALUTECH possèdent de bonnes propriétés thermo-isolantes en procurant une température agréable et vous permettant de réaliser des économies d'énergie. Coefficient de transfert thermique des portes ALUTECH :

- La série Trend (panneau 40 mm) **1,35 W/(m²K)*** ;
- La série Classic (panneau 45 mm) **1,0 W/(m²K)***.

Isolation thermique **U=1,0 W/(m²K)** est comparable à un mur en brique de **60 cm** d'épaisseur.



RÉSISTANCE ET PROTECTION GARANTIES



La robustesse de nos portes, leur haute résistance aux effractions, aux impacts et au vent tient à la large épaisseur des panneaux. Des tests ont prouvé que les portes de la série Classic peuvent résister à une charge de **700 Pa****, ce qui équivaut à un vent soufflant à **120 km/h**.



CONCEPTION ROBUSTE ET FIABLE



Nos panneaux sandwichs sont constitués de tôles d'acier serties. Cette configuration protège les panneaux contre le cintrage par exposition au soleil, ainsi que des chocs en cas de chute des portes intempestive. La durée de vie des portes s'en trouve ainsi prolongée.

* pour des portes d'environ 6000x3000 mm selon les essais de ift. Rosenheim GmbH.

** le paramètre est calculé pour les portes de 5500 mm de largeur, sans options, en vertu des essais effectués par TÜV Nord Cert GmbH.



RÉSISTANCE À LA CORROSION



Des tests menés en laboratoire ont démontré que le tablier des portes ALUTECH résiste pendant **750 heures** lorsqu'il est plongé dans une atmosphère de brouillard salin. Cela correspond à une exploitation de 15 ans en zones côtières et zones industrielles contaminées.

Ces performances anti-corrosion sont liées à :

- une épaisse couche de zinc (**16 µm**);
- une double couche de finition (polyuréthane modifié par particules de polyamide) **35-40 µm** d'épaisseur.



ISOLATION AMÉLIORÉE



Les portes ALUTECH sont équipées de joints de haute qualité **en caoutchouc EPDM** résistants aux différences de températures. Ils assurent efficacement l'étanchéité de la baie.

La conception des paliers permet d'adapter la jonction des panneaux au plus près de la baie. Cette solution permet d'éviter les espaces vides entre le tablier de porte et les murs du garage ainsi que de minimiser les déperditions de chaleur.



SÉCURITÉ ASSURÉE

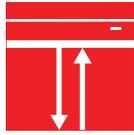


Le design des portes sectionnelles ALUTECH assure la protection:

- contre les pincements de doigts ;
- contre les coupures ;
- contre les mouvements inopinés du tablier ;
- contre la chute du tablier en cas de rupture d'un ressort.

Conforme aux normes européennes EN13241-1, EN12604, EN12453, EN12424, EN12425, EN12426.

* les conditions de garantie détaillées sont données dans le manuel de service des portes.



DURÉE DE VIE MAXIMALE DES RESSORTS



La durée de vie des ressorts d'équilibrage des portes ALUTECH est de **25 000 cycles** (ouverture/fermeture). Cela correspond à une exploitation de **17 années** comprenant 4 cycles montée/descente par jour.

Ces ressorts vraiment performants sont livrés en fourniture standard et sans surcoût.



MULTIPLES POSSIBILITÉS sans majoration de prix



Chaque porte de garage ALUTECH est fabriquée sur mesure pour être commercialisée au prix d'une porte standard. Toute dimension est faisable, avec un pas de **5 mm** tant en hauteur qu'en largeur.

Une large gamme de motifs et de coloris de panneaux permet d'harmoniser les portes selon leur emplacement. La personnalisation de votre porte est garantie grâce à la possibilité de choisir entre **5 motifs** différents et **10 coloris standard**.



DISPONIBILITÉ ET QUALITÉ DU SERVICE



ALUTECH conçoit des portes de grande qualité mais propose également un service rapide et fiable. Pour garantir à ses antennes régionales un service après-vente efficace, les entrepôts de la société sont régulièrement approvisionnés en stock de composants.



PORTES À UTILISATIONS MULTIPLES



La gamme des portes de garage ALUTECH est présentée en deux séries : **Trend** et **Classic**. Vous trouverez facilement la porte qui vous convient selon les conditions climatiques de votre région, l'utilisation que vous en ferez et votre budget.



Trend

Les portes Trend sont des portes économiques et fonctionnelles composées de panneaux 40 mm d'épaisseur et d'accessoires en acier galvanisé - la solution optimale pour les régions à climat froid et tempéré. Elles correspondent aux exigences des standards européens, tous les systèmes de sécurité sont inclus sans supplément. Un kit standard comprend les ressorts à durée d'utilisation maximale parmi la concurrence notamment jusqu'à 25000 cycles. Les portes Trend sont fonctionnelles, fiables et économiques.

Description :

- Épaisseur de panneau sandwich 40 mm | **Comparable à un mur en brique d'une épaisseur de 55 cm**
- Coefficient de transfert thermique **1,35 W/(m²K)***
- Supports de galet et charnières intermédiaires en acier galvanisé
- Possibilité d'installation dans une baie dépassant les dimensions commandées
- Système de contrepoids par les ressorts de traction ou ceux de torsion
- Dimension maximale des portes de garage 6000x3250 mm

Classic

Composées de panneaux 45 mm d'épaisseur, les portes Classic sont thermo-isolantes et fiables. Les portes Classic connaissent un succès immense dans les régions du Nord, surtout en Finlande, Norvège, Grande-Bretagne, Suède et la Russie. Les supports de galet et les charnières intermédiaires sont produits en acier inoxydable et possèdent de hautes propriétés anti-corrosion ce qui rend possible leur usage dans les régions à taux d'humidité élevé.

Description :

- Épaisseur de panneau sandwich 45 mm | **Comparable à un mur en brique d'une épaisseur de 60 cm**
- Coefficient de transfert thermique **1,06 W/(m²K)***
- Supports de galet et charnières intermédiaires en acier inoxydable
- Système de contrepoids par les ressorts de traction ou ceux de torsion
- Dimension maximale des portes de garage 6000x3250 mm

* pour des portes d'environ 6000x3000 mm selon les essais de ift. Rosenheim GmbH.

Trend — PORTES FIABLES ET ÉCONOMIQUES



NOMBREUSES
POSSIBILITÉS
DE MONTAGE

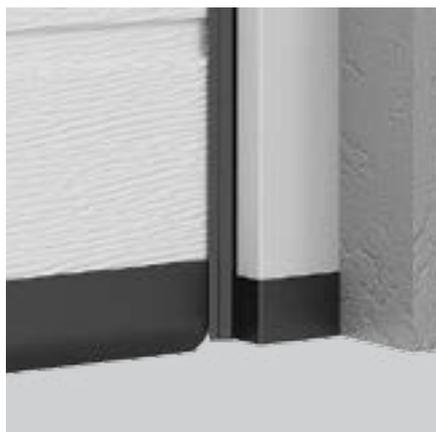


Installées depuis l'intérieur du garage, les montants d'huissérie ainsi que le couvre-joint peuvent déborder le cadre d'une baie, ce qui permet d'installer la porte standard dans une ouverture plus grande.

Ces éléments sont fabriqués en acier galvanisé à chaud et sont laqués dans la couleur **RAL9016** (blanc trafic). Sur demande, il est possible de laquer les cornières et le couvre-joint dans le même coloris que le tablier, ce qui rend les portes plus harmonieuses d'un point de vue esthétique.



PROTECTION
ANTI CORROSION

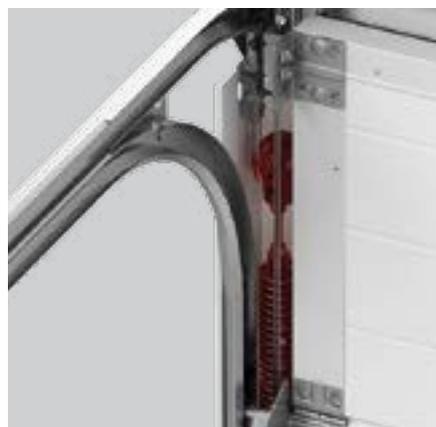


Suite aux précipitations, de l'eau peut s'accumuler devant la porte.

La base plastique des cornières de précadre réduit le risque de corrosion dans des conditions d'humidité élevée tout en conférant à la porte un aspect esthétique.



UTILISATION
DURABLE



Le système de contrepoids équilibre le poids du tablier ce qui permet même aux portes lourdes de s'ouvrir facilement de façon manuelle.

La durée de vie des ressorts est prévue jusqu'à **25 000 cycles** (ouverture-fermeture). Cela correspond à **17 ans** d'utilisation quotidienne avec 4 ouvertures et fermetures par jour.

Grâce aux technologies de pointe et aux nombreuses années d'expérience nous avons créé des portes qui ont plusieurs avantages incontestables. La conception bien pensée dans moindres détails et les accessoires de haute qualité assurent un design indémodable ainsi qu'un fonctionnement fiable en toute sécurité pour de longues années.



SÉCURITÉ GARANTIE



Les ressorts de torsion sont équipés **de dispositifs de sécurité** qui empêchent la chute du tablier en cas de rupture du ressort. Ce système de protection est monté en série et assure un usage sans danger.

Les portes ALUTECH répondent aux normes européennes EN 13241-1, EN 12604, EN 121453, EN12424, EN12425, EN12426.



PROTECTION CONTRE LES COURANTS D'AIR



Les supports de galet réglables permettent une étanchéité parfaite entre le tablier et les joints. Ainsi le garage est protégé des courants d'air et conserve la chaleur.

Le réglage peut être effectué soit lors de l'installation de la porte soit lors de son utilisation. Votre porte restera efficace énergétiquement pendant de longues années.



MOUVEMENT SILENCIEUX



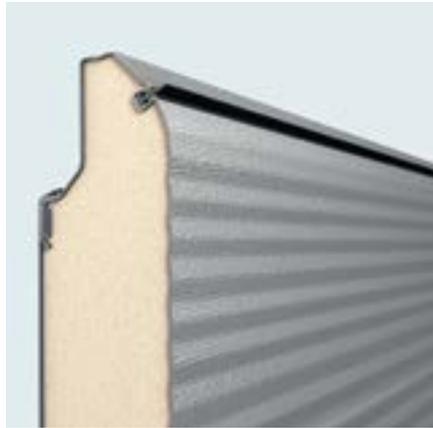
Grâce à l'usage **de galets à roulement à billes** la porte glisse sans bruit.

Les galets ALUTECH sont composés de roulements à billes enfermés, à l'abri de l'humidité et de la poussière. Ces roulements ne demandent pas d'entretien et assurent une longévité de fonctionnement.

Classic — PORTES ROBUSTES ET RÉSISTANTES



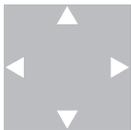
ISOLATION
THERMIQUE FIABLE



Le panneau **45 mm** d'épaisseur est la garantie d'une isolation thermique parfaite.

Le coefficient de transfert thermique des portes Classic 6000x3000 mm est de **1,06 W/(m²K)** ce qui est comparable à l'isolation thermique d'un mur en brique de **60 cm**. Ces portes vous permettront de réaliser de réelles économies d'énergie.

Confirmé par les essais réalisés par ift. Rosenheim GmbH (Allemagne).



ÉTANCHÉITÉ
À TOUTE ÉPREUVE



L'étanchéité des portes est assurée par **les joints en caoutchouc EPDM** résistants au gel. Les joints d'étanchéité supérieurs et inférieurs sont à deux lèvres. Ceci rend les portes plus étanches, et le coussin d'air entre les lèvres assure une isolation thermique supplémentaire.

Les portes Classic appartiennent à la classe 5 selon norme EN 12426.



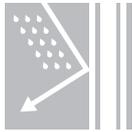
MONTAGE
EN APPLIQUE
INTÉRIEURE
DES RAILS DE
GUIDAGE



Pour les portes Classic, la pose en applique est prévue depuis l'intérieur des montants d'huissierie et du couvre-joint. Ils n'ont pas de contact avec l'extérieur et donc **ne laissent pas entrer le froid dans votre garage**. Une telle conception permet d'isoler votre garage encore plus efficacement.

La pose en applique depuis l'intérieur assure également une protection supplémentaire des cornières contre une forte humidité.

Les portes **de série Classic** sont une solution optimale pour les bâtiments à fort taux d'humidité. En possédant tous les avantages de la série Trend les portes Classic offrent de large possibilités d'utilisation grâce à une excellente isolation thermique, la robustesse et la forte résistance à la corrosion.



LE REVÊTEMENT DE PROTECTION PÉRENNE



Le revêtement multicouche des panneaux sandwich et les épaulements latéraux laqués garantissent une haute résistance du tablier à la corrosion.

Lors d'essais en laboratoire, le tablier de porte ALUTECH a été exposé à **750 heures** de brouillard salin ce qui correspond à **15 années** d'utilisation dans une région côtière.



LA QUINCAILLERIE EN ACIER INOXYDABLE

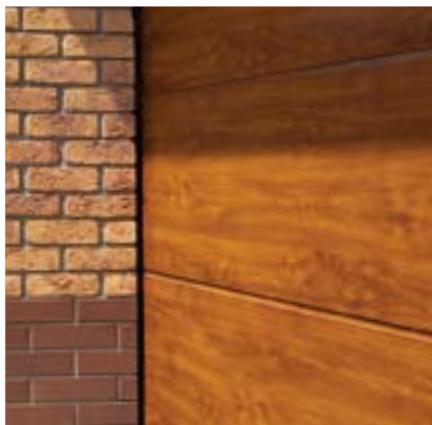


Les charnières intermédiaires et les supports de galet **en acier inoxydable** possèdent de hautes propriétés anticorrosives ce qui assure le fonctionnement normal des portes même dans les locaux à taux d'humidité élevé.

Les accessoires inoxydables sont inclus en kit standard des portes Classic et sans surcoût.



UNE RÉSISTANCE PARFAITE AU VENT



L'épaisseur du panneau sandwich est la base de la robustesse ainsi que de la résistance des portes aux rafales de vent.

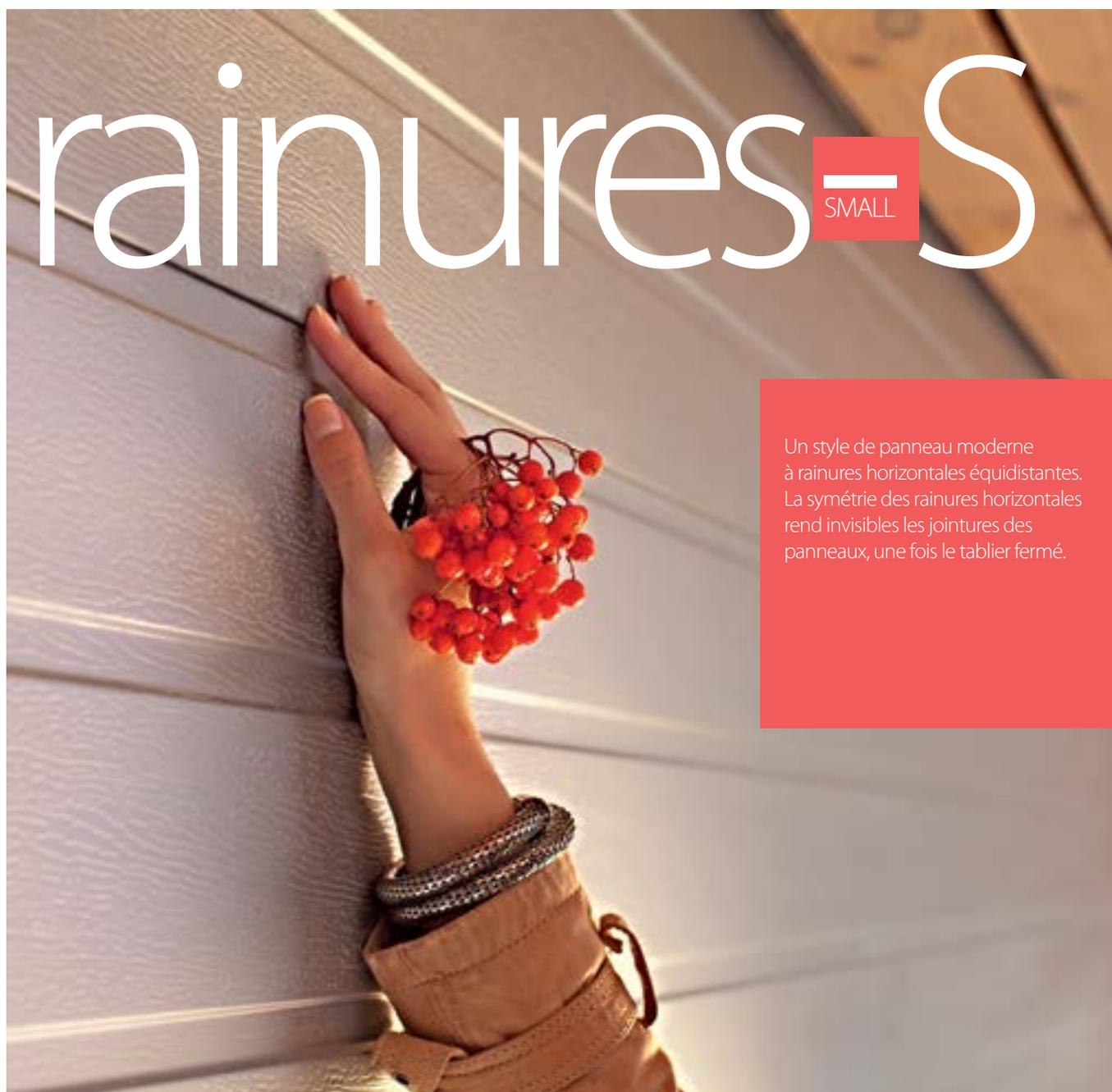
Les portes appartiennent **à la classe 4*** selon EN 12424.

* le paramètre est calculé pour les portes de largeur jusqu'à 2500 mm, sans options, en vertu des essais effectués par TÜV NORD CERT GmbH.



PORTES DE GARAGE
MODERNES
à rainures-S





Un style de panneau moderne à rainures horizontales équidistantes. La symétrie des rainures horizontales rend invisibles les jointures des panneaux, une fois le tablier fermé.

PORTES DE GARAGE À RAINURES-S

Classic sans portillon incorporé
Dimensions maxi des portes:
6000x3250 mm

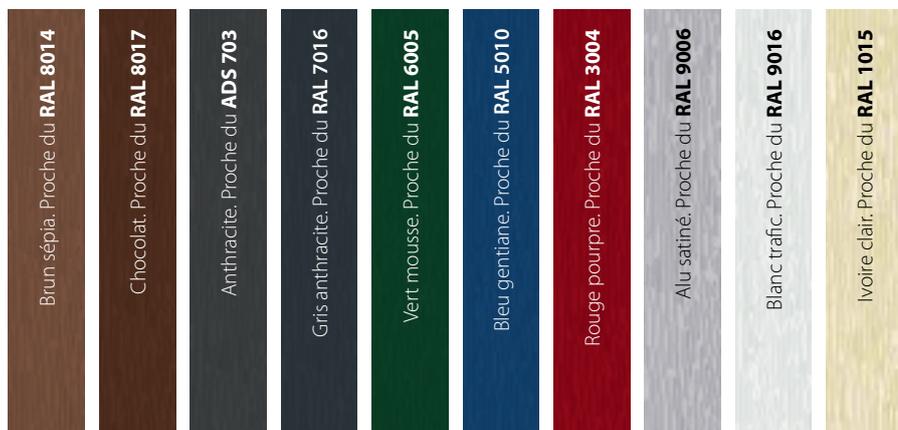
Classic avec portillon incorporé
Dimensions maxi des portes:
6000x3250 mm

Trend sans portillon incorporé
Dimensions maxi des portes:
6000x3250 mm

Trend avec portillon incorporé
Dimensions maxi des portes:
6000x3250 mm

Face extérieure du panneau
Surface **Woodgrain**

10 coloris standards



D'autres coloris de la gamme **RAL** ou **DB** sont disponibles

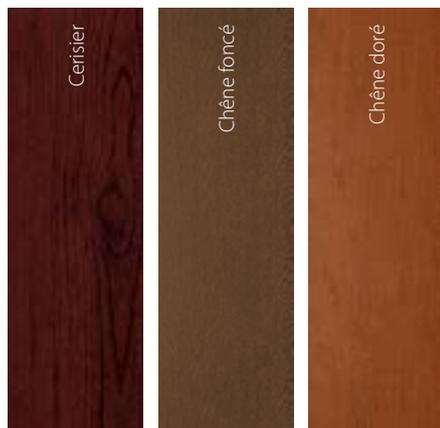
Tablier de portes à
rainures-S



Panneau à **rainures-S** **FINITION BOIS**

Face extérieure du panneau
Lisse

3 coloris



Les portes de garage finition bois soulignent le style unique d'un bâtiment et lui apportent exclusivité et prestige.

Face intérieure de panneau
Surface **Woodgrain**

Coloris standard
Blanc gris (proche du **RAL 9002**)

D'autres coloris de la gamme **RAL** ou **DB** sont disponibles



PORTES DE GARAGE
ÉLÉGANTES
à rainures-M





Les portes de garage à **rainures-M**, élégantes et modernes, s'harmonisent parfaitement avec l'architecture des maisons individuelles.

PANNEAU RAINURES **Medium** M

PORTES DE GARAGE À **RAINURES-M**

Classic sans portillon incorporé
Dimensions maxi des portes
6000x3175 mm

Trend sans portillon incorporé
Dimensions maxi des portes:
6000x3175 mm

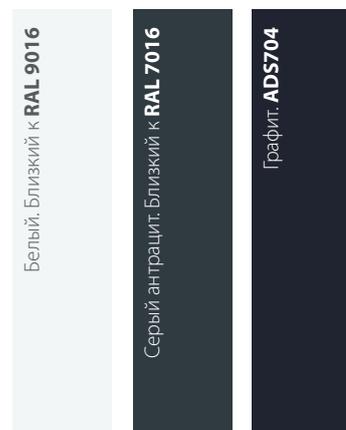
Face extérieure de panneau
Surface **Woodgrain**

2 coloris standards



Surface **Lisse**

2 coloris standards Solution exclusive



D'autres coloris de la gamme **RAL** ou **DB** sont disponibles

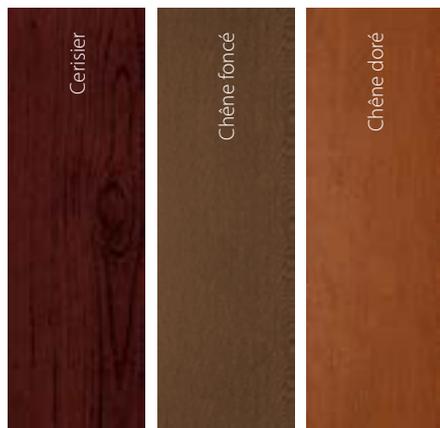
Tablier de portes
à **Rainures-M**



PANNEAU à rainures-M FINITION BOIS

Face extérieure du panneau
Lisse

3 coloris:



Face intérieure de panneau
Surface **Woodgrain**

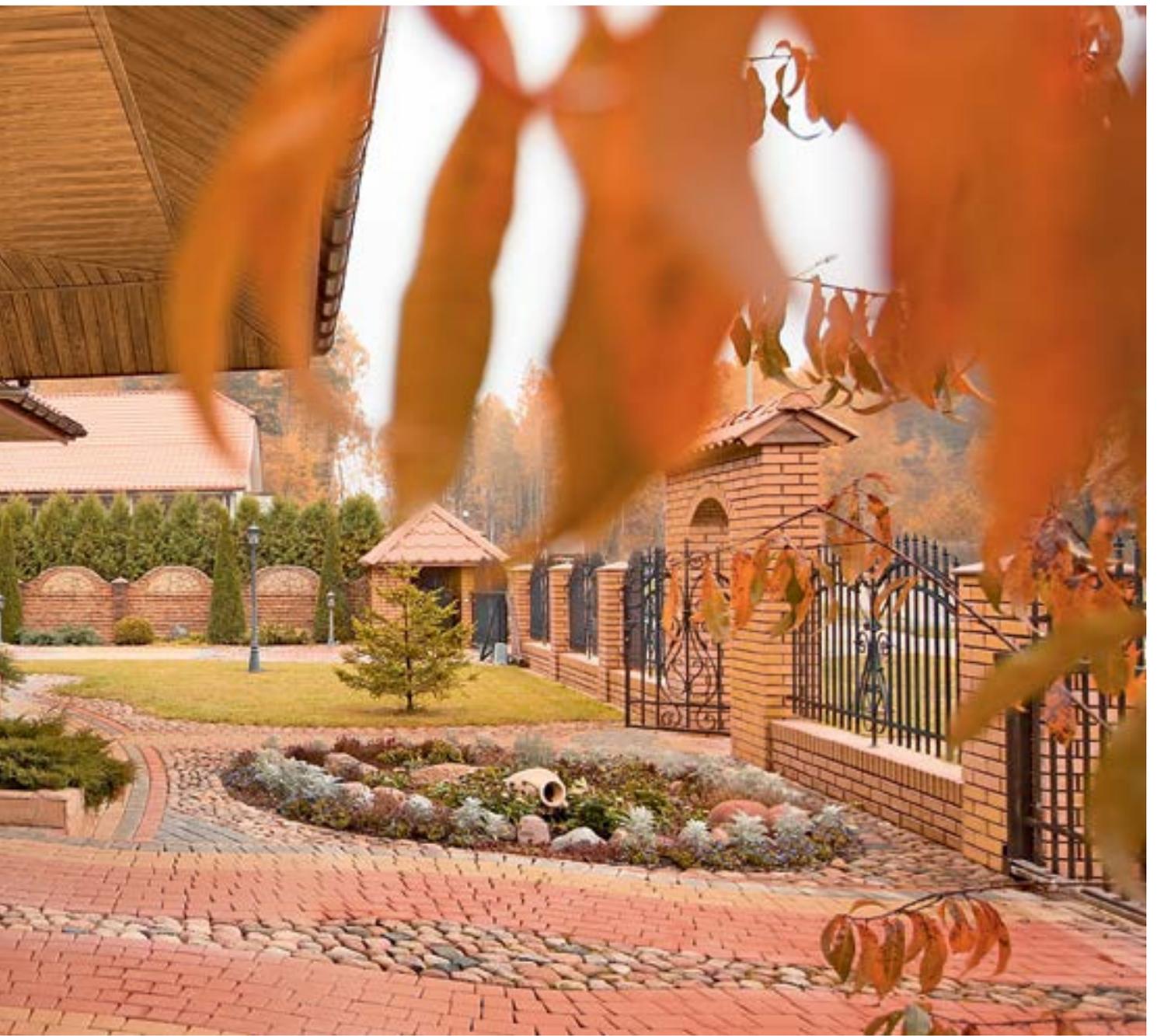
Coloris standard
Blanc gris (proche du **RAL 9002**)

D'autres coloris de la gamme **RAL** ou **DB**
sont disponibles

Les portes sectionnelles finition bois sont une solution idéale pour les maisons individuelles en bois, briques rouges ou autres revêtements extérieurs.



PORTES DE GARAGE
HARMONIEUSES
à rainures-L





RAINURES-L

Large

Le panneau à rainures-L, larges et horizontales, souligne le caractère unique de votre maison et lui confère un charme particulier.

PORTES DE GARAGE À RAINURES-L

Classic sans portillon incorporé
Dimensions maxi des portes
6000x3175 mm

Trend sans portillon incorporé
Dimensions maxi des portes:
6000x3175mm

Face extérieure du panneau
Surface **Woodgrain**

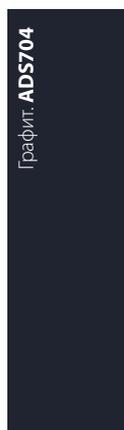
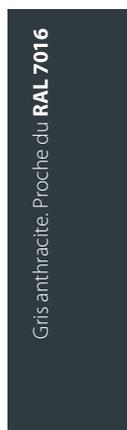
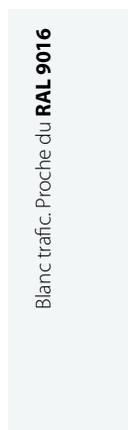
Face extérieure du panneau
Lisse

Tablier de portes
à **rainures-L**

2 coloris standards

3 coloris standards

Solution exclusive



D'autres coloris de la gamme **RAL** ou **DB** sont disponibles

PANNEAU à **RAINURES-L** FINITION BOIS

Face extérieure du panneau
Lisse

3 coloris



Les portes sectionnelles finition bois imitent les portes en bois massif. Elles sont néanmoins d'un entretien plus simple et présentent de hautes performances d'isolation.



Face intérieure du panneau
Surface **Woodgrain**

Coloris standard
Blanc gris (proche du **RAL 9002**)

D'autres coloris de la gamme **RAL** ou **DB** sont disponibles



PORTES DE GARAGE
CLASSIQUES
à cassettes





Le panneau **à cassettes** est une solution pour porte de garage de style classique. Les cassettes sont disposées de façon symétrique, conférant au tablier de porte un aspect harmonieux.

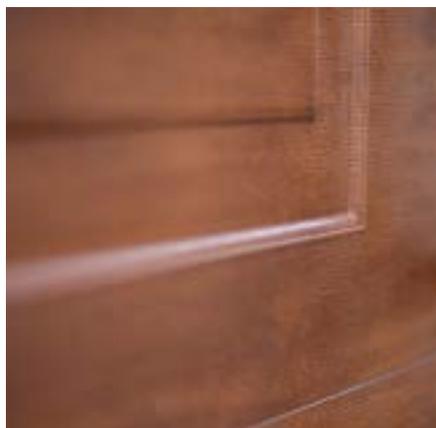
PORTES DE GARAGE À CASSETTES

Classic sans portillon incorporé
Dimensions maxi des portes
5000x3150 mm

Trend sans portillon incorporé
Dimensions maxi des portes:
5000x3150 mm

Face extérieure de panneau
Surface **Woodgrain**

2 coloris standards



D'autres coloris de la gamme **RAL** ou **DB** sont disponibles

Tablier de portes à **Cassettes**



PANNEAU à **CASSETTES** FINITION BOIS

Face extérieure de panneau
Surface **Woodgrain**

2 coloris



Face intérieure de panneau
Surface **Woodgrain**

Coloris standard
Blanc gris (proche du **RAL 9002**)

D'autres coloris de la gamme **RAL** ou **DB**
sont disponibles

Les panneaux sandwich avec revêtement acier et finition bois imitent à la perfection la structure du bois. Ils ne craignent ni les rayons UV ni l'humidité et conservent longtemps leur caractère esthétique.



PORTES DE GARAGE
PRATIQUES
à MICRORAINURES



à MICRO-RAINURES

Surface à **microrainures** élégantes qui souligne l'architecture moderne du bâtiment. Les microrainures dissimulent les éventuels petits dégâts, de sorte que vos portes conservent longtemps leur esthétique.

PORTES DE GARAGE À MICRORAINURES

Classic sans portillon incorporé
Dimensions maxi des portes :
6000x3250 mm

Classic avec portillon incorporé
Dimensions maxi des portes :
6000x3250 mm

Trend sans portillon incorporé
Dimensions maxi des portes :
6000x3250 mm

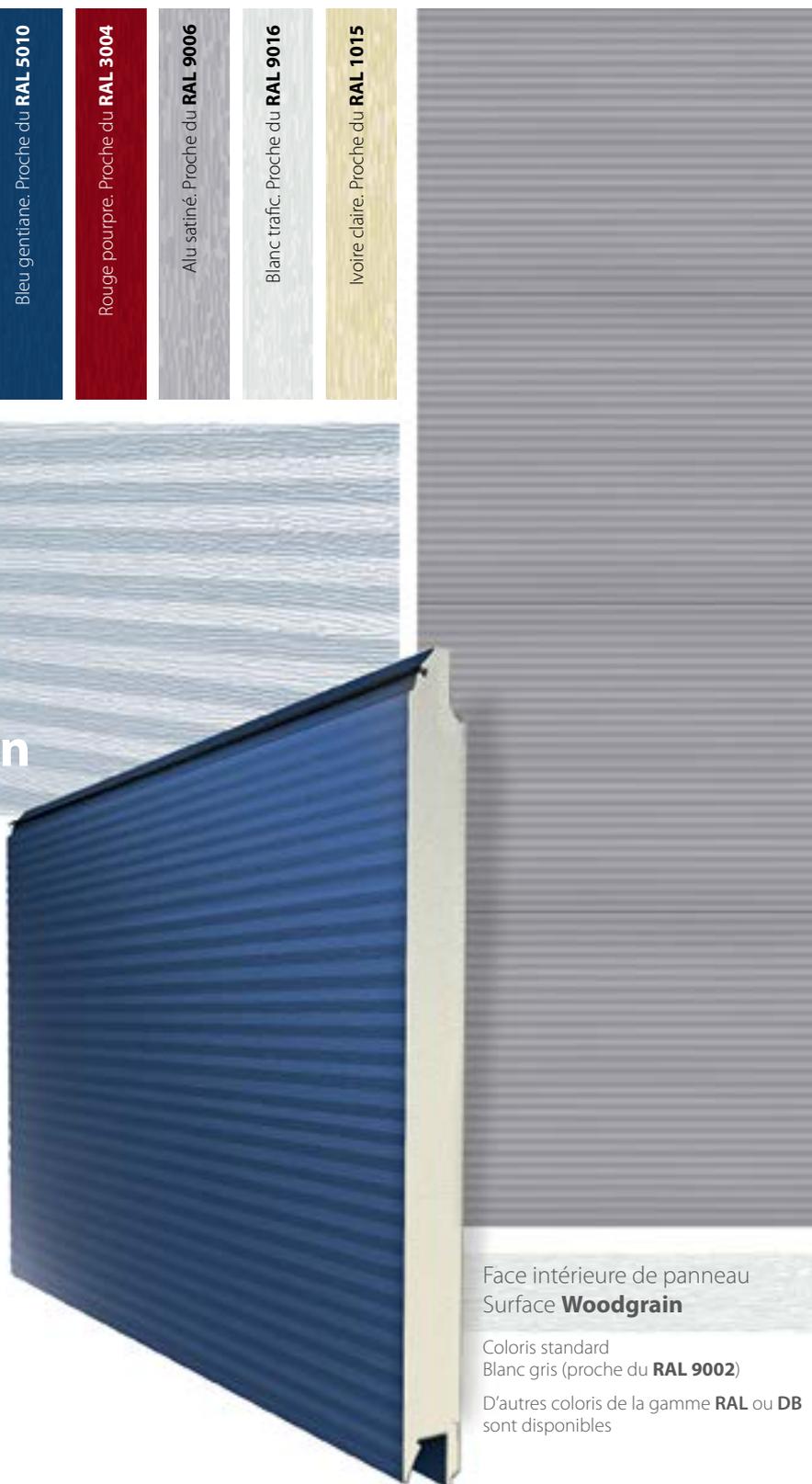
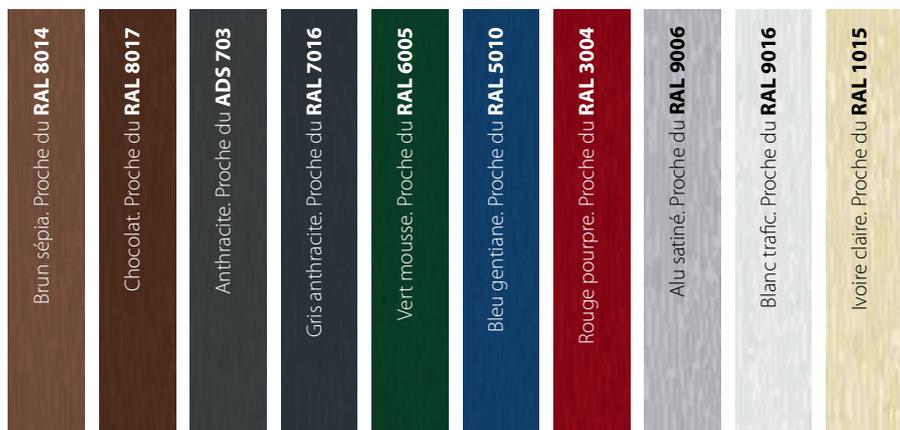
Trend avec portillon incorporé
Dimensions maxi des portes :
6000x3250 mm

Face extérieure de panneau
Surface **Woodgrain**

Tablier de portes
à microrainures

10 coloris standards

D'autres coloris de la gamme **RAL** ou **DB** sont disponibles



Face intérieure de panneau
Surface **Woodgrain**

Coloris standard
Blanc gris (proche du **RAL 9002**)

D'autres coloris de la gamme **RAL** ou **DB**
sont disponibles



PORTILLON INTÉGRÉ —
MULTIPLIEZ LES
SOLUTIONS D'OUVERTURE



PORTILLON INTÉGRÉ



Le portillon intégré à la porte de garage, une solution très pratique! Comme il permet d'entrer dans le garage sans soulever le tablier, la durée de vie des portes est prolongée et leur utilisation, simplifiée. Vos portes ALUTECH avec portillon intégré seront efficaces plus longtemps!

Détails pratiques :

- système ferme-porte
- capteur portillon ouvert ou entr'ouvert
- visière de protection anti-pluie
- poignées métalliques
- capteur de position évitant le mauvais placement du vantail

Les portillons peuvent être intégrés aux portes
Classic et **Trend** à microrainures, rainures-S, rainures-M, rainures-L



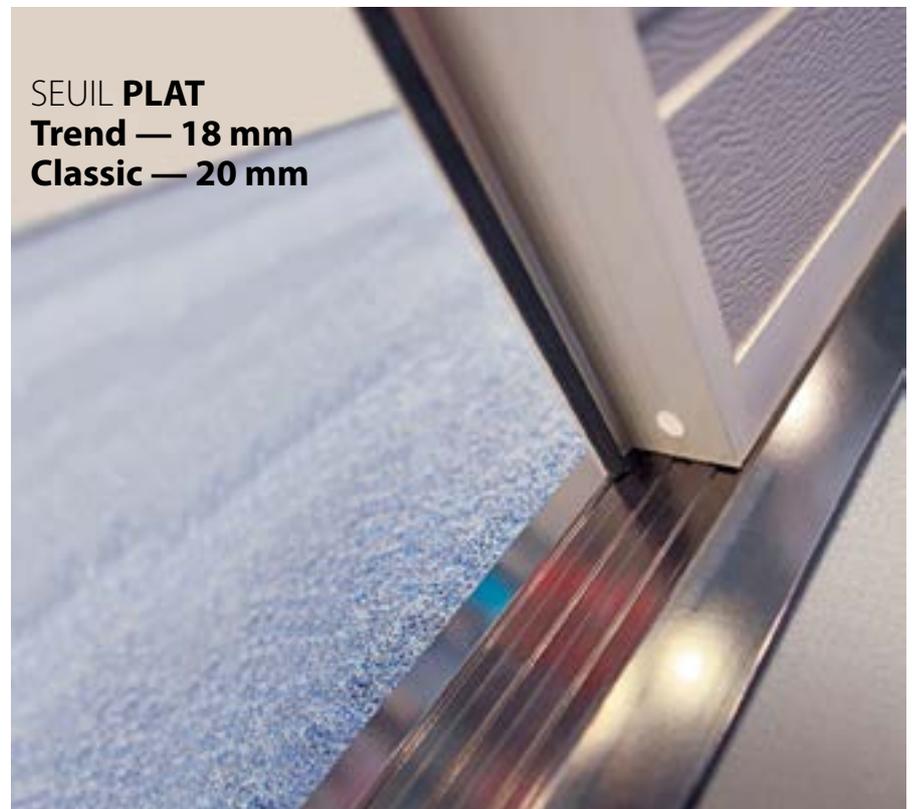
SEUIL **STANDARD**, 145 mm

Pour les portes de dimensions supérieures à **4500x3250 mm**
Le portillon à seuil standard bénéficie d'une structure renforcée, bien adapté aux portes de grandes dimensions.
Dimensions maximum des portes avec portillon **6000x3250 mm**

SEUIL **BAS**, 100 mm

Pour les portes de dimensions jusqu'à **4500x3250 mm**
Le portillon à seuil bas est conçu pour respecter les normes de sécurité incendie et peut être installé sur les voies d'évacuation. Il répond aux normes de sécurité incendie et peut être installé sur les sorties de secours.

Le seuil de portillon n'est haut que de 18-20 mm et sa forme permet une utilisation optimale et facilitée du portillon. C'est la solution idéale pour les chariots roulants et les deux roues. Dimensions maximales des portes avec portillon : **5000x3250 mm**



SEUIL **PLAT** **Trend** — 18 mm **Classic** — 20 mm



COLORIS DE L'ENCADREMENT DU PORTILLON

Le coloris de la poignée de portillon s'accorde au coloris de l'encadrement du portillon



Brun sépia
(poudre, coloris proche du **RAL 8019**)

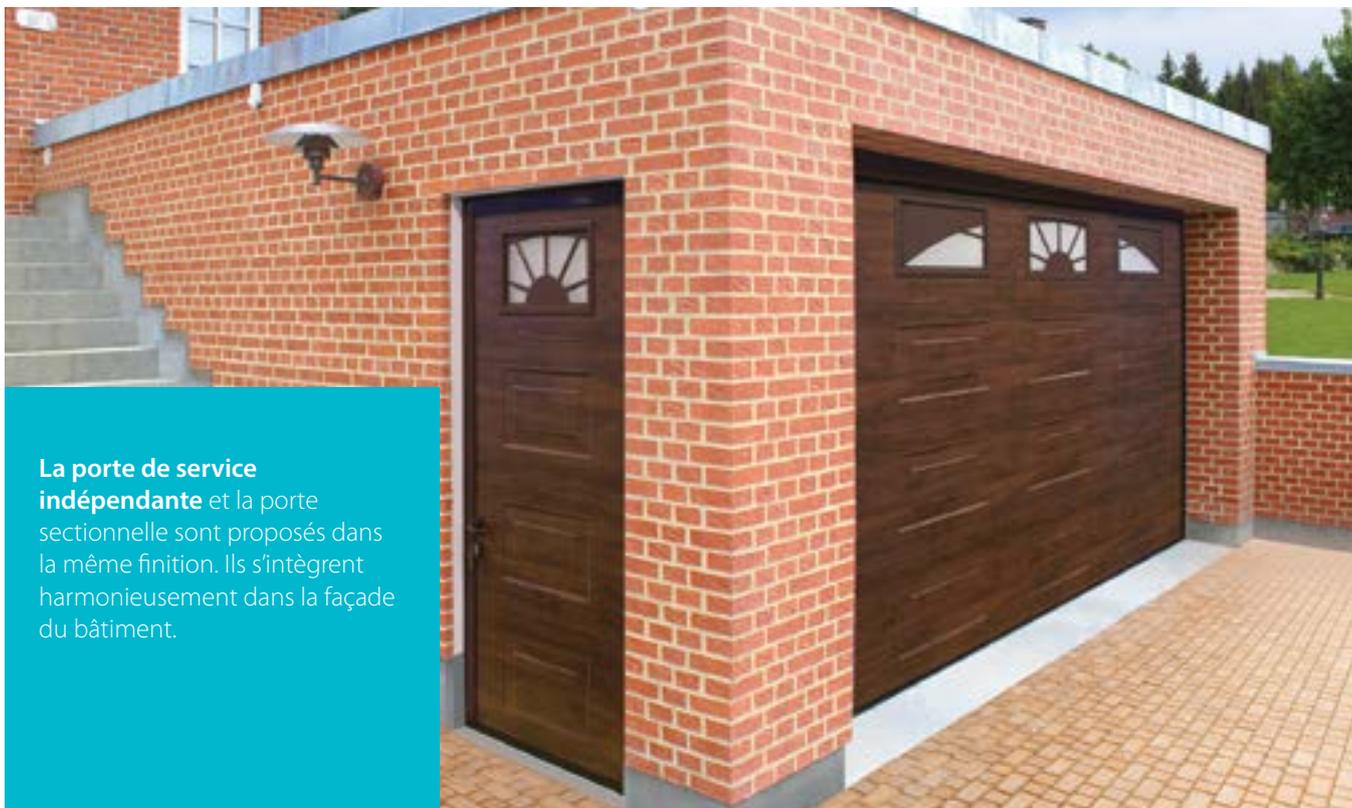


Alu argenté
(anodisé, coloris **A00-D6**)



Il est possible de laquer un encadrement de portillon dans un coloris de nuancier RAL ou DB

Porte de service indépendante



La porte de service indépendante et la porte sectionnelle sont proposés dans la même finition. Ils s'intègrent harmonieusement dans la façade du bâtiment.

L'hubriserie et le cadre de porte sont réalisés en profilés aluminium extrudés.

La porte de service indépendante existe en différentes variantes : ouverture à droite ou à gauche ainsi que l'ouverture vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

La possibilité d'installer une porte de service dans l'ouverture en applique depuis l'intérieur permet de réaliser un projet tout en respectant les souhaits d'un utilisateur final.

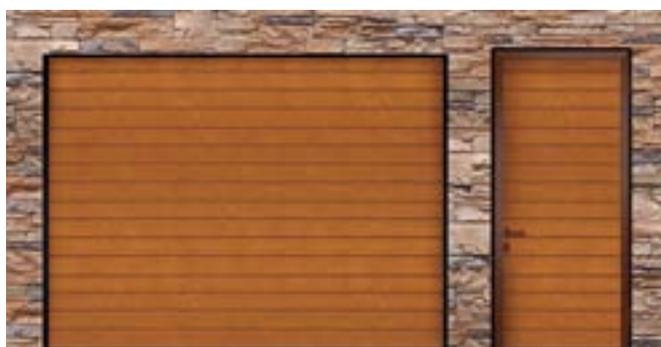
Les joints d'étanchéité sur tout le pourtour assurent une étanchéité impeccable.

STYLES DE SURFACES

RAINURES-S



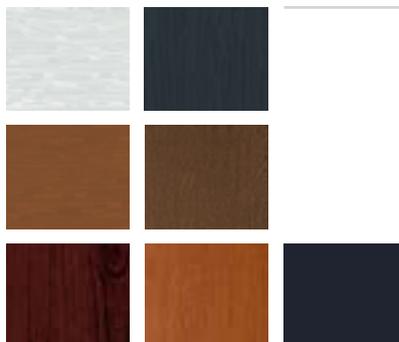
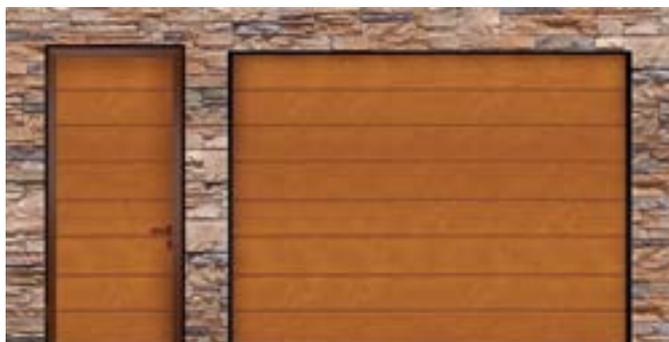
10 coloris standard, proches du RAL, 3 coloris finition bois



La porte de service indépendante peut être installée conjointement avec les portes **Classic** et **Trend**

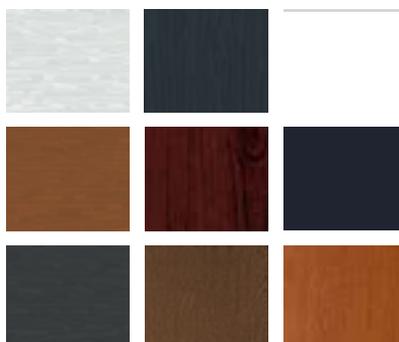
Les coloris standard du cadre de porte est l'aluminium argenté (proche du **RAL 9006**), et le blanc (proche du **RAL9016**), Gris-brun (proche **RAL8019**)

Il est possible de laquer les profils du porte dans d'autres couleurs du nuancier **RAL**



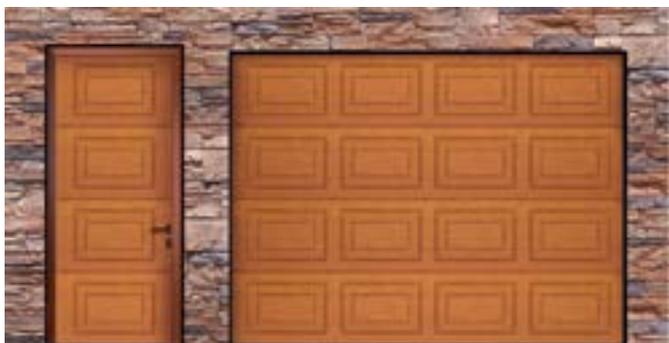
3 coloris standard, proches du **RAL**
3 coloris **fnition bois**
Solution exclusive **Graphite**

RAINURES-M



4 coloris standard, proche du **RAL**
3 coloris **fnition bois**
Solution exclusive **Graphite**

RAINURES-L



2 coloris standard, proches du **RAL**
2 coloris **fnition bois**

CASSETTES



10 coloris standard, proches du **RAL**

MICRORAINURES

ACCESSOIRES

pour votre
confort

HUBLOTS

Les hublots pour porte de garage sont une source d'éclairage naturel et donc d'économie d'énergie. Ce sont également des éléments décoratifs qui donnent de l'allure à vos portes.

Des hublots peuvent être insérés dans les portes **Classic** et **Trend** quelle que soit la surface :

- microrainures
- rainures-S
- rainures-M
- rainures-L
- cassettes

Cadre et joints décoratifs
Cross et **Sunrise** en plastique

Coloris de cadre et de décors
blanc ou **brun**

Il est possible de laquer les cadres ainsi que les décors hublots dans un coloris du nuancier **RAL, DB**



MÉCANISME DE DÉBLOCAGE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Pour les portes automatisées, il est nécessaire de prévoir un système de déblocage d'urgence du moteur, en cas de coupure de courant par exemple. Ce mécanisme pratique et compact garantit une transition facile du mode de commande automatique au mode manuel.

Longueur du câble — 4500 mm

Hublot
rectangulaire
classique



Hublot
décoratif
Cross



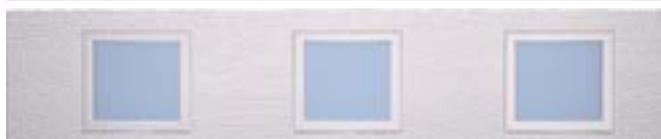
Hublot
décoratif
Sunrise



Hublot
rond
classique



Hublot
carré
classique



SERRURE

Pour les garages dépourvus d'une seconde entrée, il faut prévoir une serrure permettant d'ouvrir de l'intérieur comme de l'extérieur. Il est ainsi possible d'actionner le mécanisme de déblocage avec une serrure, grâce à laquelle la commande automatique passe en mode manuel en cas de coupure de courant.



Installation dans une ouverture de type «tunnel»

Des solutions illimitées pour l'installation des portes de garage

Kit d'installation :

- revêtements décoratifs latéraux et supérieur
- kit de paliers pour fixer les rails de guidage au mur

Types de portes convenables à ce mode d'installation :

- **Trend** et **Classic** avec ressorts de traction
- **Trend** et **Classic** avec ressorts de torsion (relevage réduit)

Paramètres de la baie :

Classic

- encombrements latéraux de 0 à 125 mm
- retombée de linteau de 0 à 145 mm

Trend

- encombrements latéraux de 0 à 100 mm
- retombée de linteau de 0 à 145 mm

L'option spéciale « installation juste dans l'ouverture » est proposée pour installer la porte sectionnelle dans des ouvertures non standardisées de type «tunnel», sans linteau supérieur ou encombrements latéraux inexistant. Ce type d'installation est souvent privilégié quand on veut remplacer les portes traditionnelles hors d'âge par les portes sectionnelles. Aucune modification de la baie existante n'est nécessaire.

VARIANTES POUR LE MONTAGE DE REVÊTEMENTS LATÉRAUX



Pose en applique

Cas d'encombrements latéraux inexistant



Pose juste dans l'ouverture

Cas d'encombrements latéraux inexistant



Pose depuis l'intérieur

convient pour une ouverture avec encombrements latéraux

VARIANTES POUR LE MONTAGE DE REVÊTEMENT SUPÉRIEUR



Pose en applique



Pose juste dans l'ouverture

Les visuels démontrent une installation des portes de la série Classic

4 coloris standard de revêtements :

Blanc. Équivalent à **RAL 9016**

Brun sépia. Proche du **RAL 8014**

Chocolat. Proche du **RAL 8017**

Anthracite. Proche du **ADS 703**

Laquage dans le coloris du tablier est possible sur demande (coloris du nuancier RAL, DB)

CONFORT ET



Pour un meilleur fonctionnement de votre porte

Pour un usage facile et agréable de votre porte automatisée, nous vous proposons quelques accessoires supplémentaires «ALUTECH».

Les portes automatisées de garage « ALUTECH » avec télécommande sont commandées facilement et de façon confortable directement depuis votre automobile. C'est vraiment pratique quand le temps est mauvais (pluie, neige, vent...). Pour que la porte s'ouvre, il suffit d'appuyer sur le bouton de la télécommande.



SÉCURITÉ DE COMMANDE

Pour l'automatisation des portes de garage, le Groupe d'entreprises «ALUTECH» propose des moteurs de plafond de la même marque.

Les automatismes ALUTECH font partie des de la nouvelle gamme de produits proposés par l'entreprise. Ces produits résultent de nombreuses années d'expérience et de développement. Une combinaison harmonieuse de réelle sécurité, de fonctionnalité et de design.



Kit de livraison des opérateurs de portes de garage Levigato:

- Moteur avec unité de contrôle intégrée et récepteur radio.
- Télécommandes (2 psc).
- Kit d'installation.
- Manuel d'installation et d'utilisation

Les rails de ceinture et de chaîne sont disponibles.

5 ARGUMENTS EN FAVEUR DES AUTOMATISMES ALUTECH

1 HAUTE FONCTIONNALITÉ

- Ouverture et fermeture rapides de la porte, jusqu'à **0,2 m / s** (pour les modèles à moteurs rapides).
- Possibilité d'utilisation de la porte en l'absence d'électricité grâce à la possibilité de brancher la batterie.
- **Avec la télécommande ou avec un minuteur, on peut allumer ou éteindre l'éclairage LED de la cour.**
- Pour une exploitation optimale de la porte, il est aussi possible de procéder à de multiples réglages: réglages de la résistance, accélération, freinage, fermeture automatique et autres fonctions.

2 SÉCURITÉ ASSURÉE

- Conformité aux normes de sécurité européennes pour les portes automatisées.

3 FIABILITÉ ET DURABILITÉ

- Haute durée de vie –au moins **30 000 cycles**, ce qui équivaut à **20 ans** de fonctionnement quotidien.
- Rail rigide et fiable avec des points de fixation supplémentaires empêchant la déviation du rail lors de l'exploitation de portes lourdes.

4 FACILITÉ DE MISE EN SERVICE

- Interface de programmation simple et intuitive : réglage en mode pas à pas sur l'affichage, affichage des fonctions sur le boîtier.
- Mise en fonctionnement rapide avec un seul bouton (**réglage express**).

5 DESIGN UNIQUE

- **Le design** conceptuel du boîtier a été développé par le plus connu des bureaux de style italiens, spécialisé dans le design et la conception des carrosseries de voitures et équipements ménagers haut de gamme.
- **Éclairage LED intégré** pour l'éclairage lumineux du garage.

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE



Grâce à l'épaisseur de leurs panneaux et à leur structure unique, les portes sectionnelles ALUTECH assurent une excellente isolation thermique de votre habitat.

Le coefficient de transmission thermique des portes ALUTECH est de $1,06W/(m^2K)^*$, soit l'équivalent d'un mur en briques de 60 cm d'épaisseur.

* partant des tests réalisés par ift. Rosenheim GmbH

PORTES DE GARAGE

Panneau sandwich **45 mm** —
un des plus solides en Europe

1 La résistance thermique des portes dépend principalement de l'épaisseur du panneau. Plus celui est épais, plus la résistance est élevée.

2 Les panneaux reçoivent un joint d'étanchéité en polymère EPDM, qui conserve une résistance mécanique élevée et une élasticité même pour les températures basses. Ainsi, aucun espace vide ne se crée entre les panneaux, ce qui assure une bonne isolation thermique et phonique des portes.

3 Afin de garantir l'étanchéité, des joints en caoutchouc EPDM sont placés en haut et en bas du tablier des portes. Ceci sert à procurer une isolation vraiment performante.

La forme spécifique de ce joint souple et résistant au froid lui permet de dissimuler les petites irrégularités du sol, tout en maintenant une étanchéité attendue au sol.

4 L'âme du panneau est en mousse polyuréthane, réputé pour ses qualités d'isolation thermique.



PANNEAU SANDWICH

STRUCTURE IMPECCABLE



SÉCURITÉ

La conception du panneau ALUTECH prévoit **la protection anti-pince doigts** ce qui est obligatoire selon la réglementation en vigueur (EN 12604). La sécurité anti-pince doigts est d'une importance primordiale pour les portes motorisées.

LA FIXATION ROBUSTE



Les vis auto-perceuses sont placées à la jonction des tôles en acier tout en traversant **4 couches de métal** pour une résistance accrue. Un scellement robuste exclut tout cintrage d'un panneau suite à la chute inopiné du panneau.

RÉSISTANCE EXCEPTIONNELLE



Les tôles d'acier sont serties en haut et en bas. Ainsi, cela évite le clivage des panneaux à cause des rayons du soleil, ce qui est important surtout pour les régions du sud et les portes de coloris foncés.

ÉLÉMENT CRUCIAL POUR UN FONCTIONNEMENT FIABLE ET EN TOUTE SÉCURITÉ



1 | **ADHÉSION ASSURÉE**
Une couche d'accrochage **12 µm** d'épaisseur garantit une excellente adhésion entre la tôle d'acier et l'âme en mousse polyuréthane. Ceci présente une protection parfaite pour éviter que le métal ne cloque sous les effets du soleil.

2 | **RÉSISTANCE À LA CORROSION**
Le revêtement de zinc **16 µm** ainsi que la couche d'apprêt de **14 à 16 µm** d'épaisseur confèrent aux panneaux de hautes propriétés anticorrosives.

3 | **REVÊTEMENT PÉRENNE**
La surface extérieure du panneau est revêtue d'une **couche de polyuréthane mélangé à des particules de polyamide** :

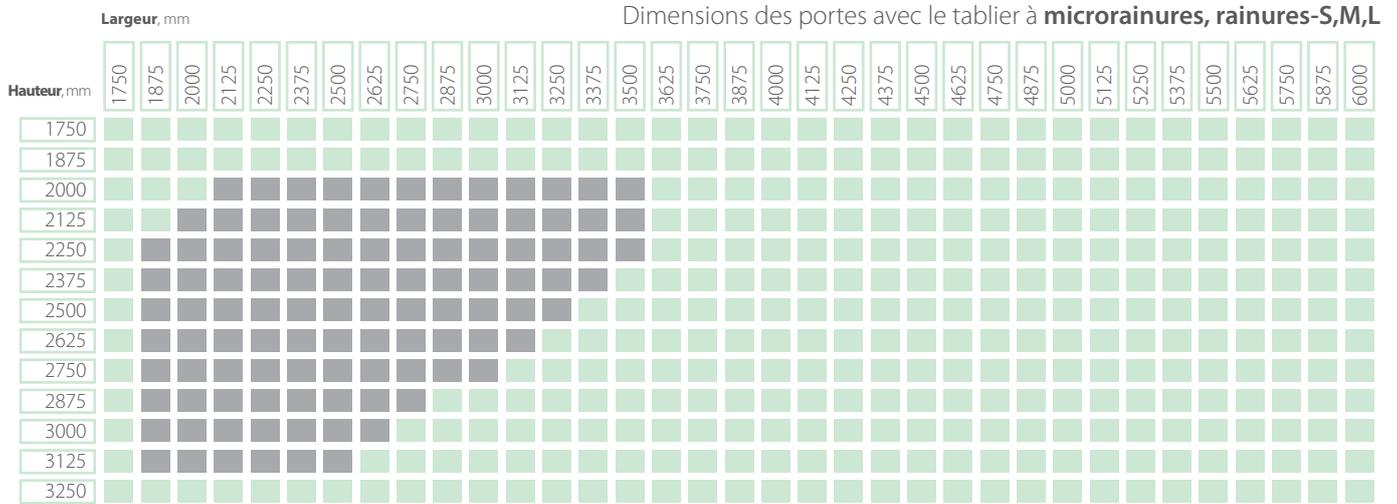
- résistance élevée contre les égratignures liées à la contrainte mécanique ;
- résistance aux changements de températures et d'humidité ;
- indices de dureté et d'élasticité pareillement élevés ;
- excellente protection anticorrosion et bonne résistance aux détergents.

40_{mm}

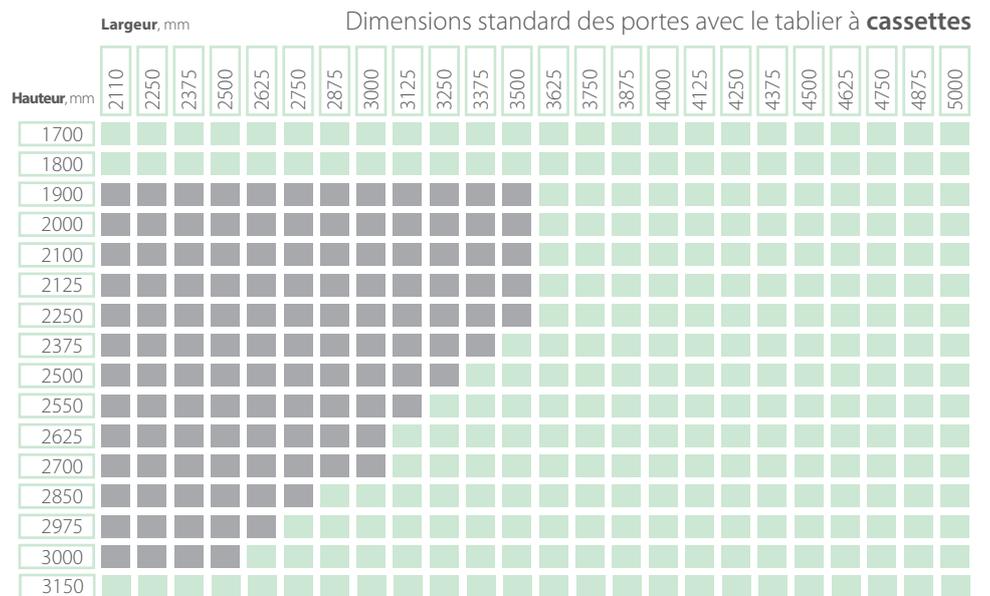
45_{mm}

CARACTÉRISTIQUES

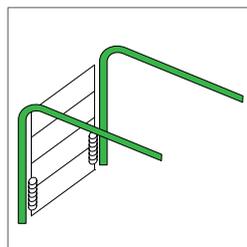
Portes de garage **Trend**



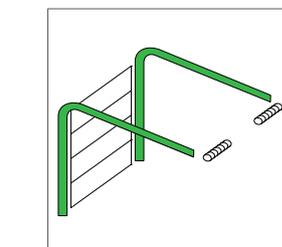
- Ressorts de torsion
- Ressorts de traction



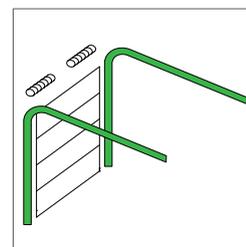
TYPE D'INSTALLATION



avec ressorts de traction installation dans une ouverture de type «tunnel»

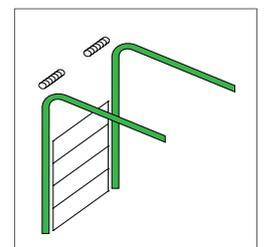


Ferrure de linteau surbaissé, installation dans une ouverture de type «tunnel»



Avec ressorts de torsion

Ferrure standard

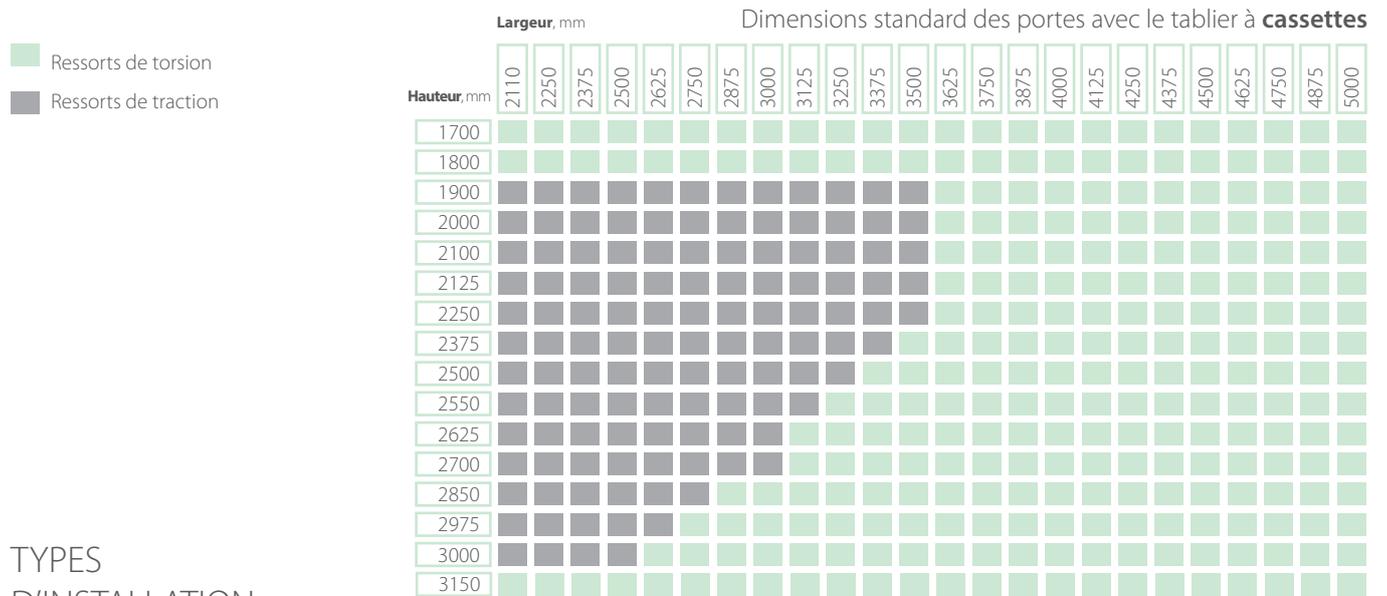
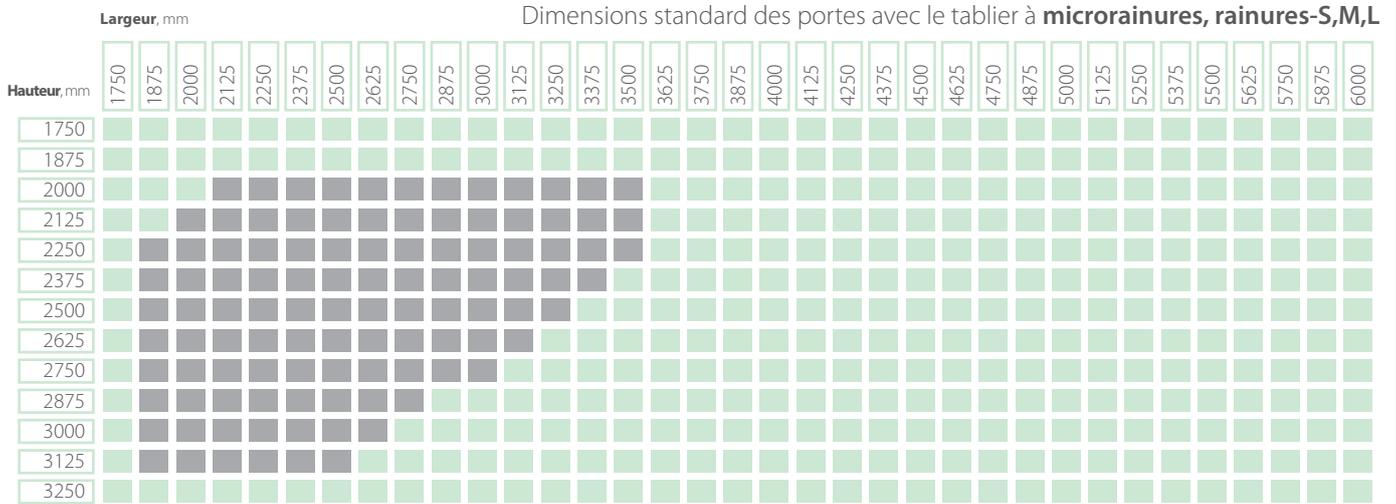


Ferrure de rails rehaussés

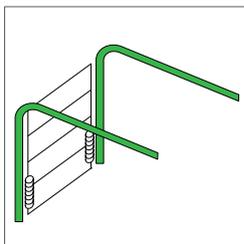
Retombée de linteau, H_{min} , mm	100	0	100	0	210	500
Encombrement latéral, S_{min} , mm	100	0	100	0	100	100

TECHNIQUES

Portes de garage **Classic**

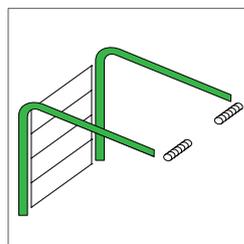


TYPES D'INSTALLATION



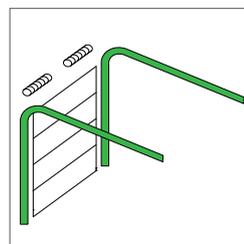
avec ressorts de traction installation dans une ouverture de type «tunnel»

100 0
125 0



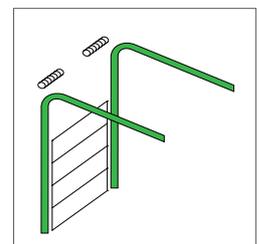
Ferrure de linteau surbaissé installation dans une ouverture de type «tunnel»

100 0
95 0



Ferrure standard

210 95



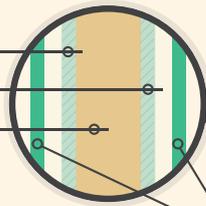
Ferrure de rails rehaussés

500 95

1 ISOLATION THERMIQUE

PANNEAU SANDWICH

- Tôle d'acier extérieur
- Tôle d'acier intérieur
- Mousse polyuréthane



Épaisseur des panneaux sandwich ALUTECH : 40 et 45 mm.

L'ISOLATION THERMIQUE DES PORTES EST COMPARABLE AVEC CES MATÉRIAUX :

40 mm = 550 mm 45 mm = 600 mm



Trend



Mur en briques



Classic



Mur en briques

COEFFICIENT DE TRANSFERT THERMIQUE des portes ALUTECH

La série **Classic** $U=1,06 \text{ W/m}^2\text{K}$

partant des tests réalisés par ift. Rosenheim GmbH

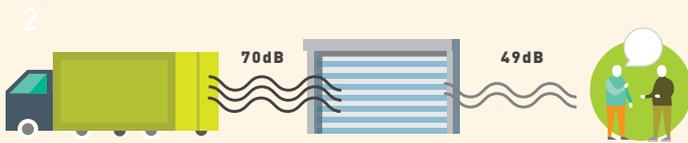
La série **Trend** $U=1,35 \text{ W/m}^2\text{K}$

partant des tests réalisés par ift. Rosenheim GmbH



2 ISOLATION PHONIQUE

Par exemple, le bruit du camion passant dans la rue serait réduit à un niveau sonore d'une conversation.



3 REVÊTEMENT FIABLE

RÉSISTANCE À LA CORROSION

Une couche de zinc de 16 μm d'épaisseur et une double couche de polyuréthane modifié par particules de polyamide (35 à 40 μm), appliquées sur la surface extérieure des panneaux, leur confèrent une grande résistance aux contraintes mécaniques ainsi qu'aux intempéries.



Les éléments ALUTECH font preuve d'une exceptionnelle longévité. Leur esthétique et leur fonctionnement sont donnés jusqu'à quinze ans, y compris en zone côtière.

4 CONFORT

LONGÉVITÉ

25 000

cycles montée-descente



Plus de

17 ANS

d'exploitation à raison de 4 cycles ouverture/fermeture par

COMMANDE



Ouverture des portes en 15 secondes



C'EST PROUVÉ

L'Europe connaît près de 195 journées de pluie par an.

SECTIONNELLES ALUTECH

PRINCIPAUX



5 RÉSISTANCE AU VENT

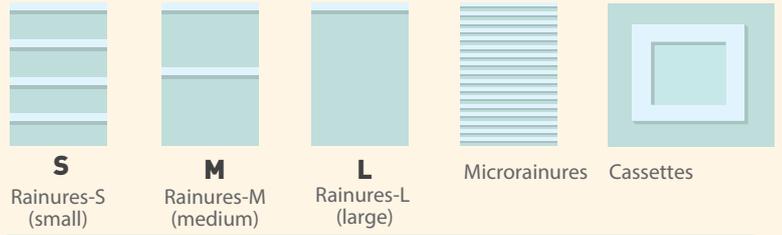
Les portes peuvent résister à des bourrasques de vent jusqu'à 120 km/h.



6 ESTHÉTIQUE SOIGNÉE

VARIÉTÉ DE STYLES

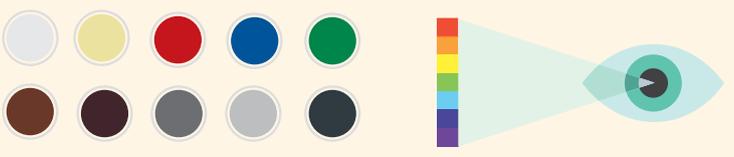
Une solution idéale, quelle que soit la finition.



GAMME DE COULEURS

10 coloris standard sans surcoût

Toute la gamme RAL ou DB (14 coloris) est disponible sur demande



Imitation bois



pour en savoir plus sur les motifs et coloris disponibles



AUTOMATIQUE



Commande des portes sans devoir descendre de la voiture



C'est-à-dire que, sans télécommande, vous serez mouillé 195 fois par an au minimum.

OUVERTURE VERTICALE AVEC REFOULEMENT SOUS PLAFOND



gain de place devant et dans le garage



Plus besoin de déblayer la neige devant le garage en hiver.

7 SÉCURITÉ

Respect des normes européennes de sécurité EN 12604 et EN 12453.

PROTECTION ANTI-CHUTE DU TABLIER

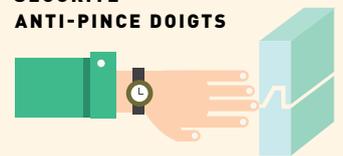
1m² du tablier pèse presque 15 kg. Le poids de portes Classic de moyennes dimensions (7 m²) est plus de 100 kg. Le tablier des portes est équilibré à tout moment par un système de contrepoids à ressorts, donc pas de mouvement non-commandé. Dispositif pare-chute empêchant la chute du tablier en cas de rupture d'un ressort.



ARRÊT IMMÉDIAT DU MOUVEMENT EN CAS D'OBSTACLE



SÉCURITÉ ANTI-PINCE DOIGTS



Profil du panneau d'isolation est conçu de façon à ne pas se pincer les doigts.

« Alutech Doors Systems » SARL



« Alutech Incorporated » SARL



« AluminTechno » SARL



Le **Groupe ALUTECH** est l'un des acteurs majeurs sur le marché des volets roulants et des portes sectionnelles en Europe, et le premier fournisseur de profilés en aluminium sur les marchés de la Russie & CEI. Le groupe holding ALUTECH comprend cinq entreprises industrielles dont trois usines (Ukraine, Russie et au Bélarus) sont spécialisées en portes sectionnelles.

Toutes les entreprises **ALUTECH** sont dotées d'équipements de production à la pointe de la technologie, tels que :

- deux chaînes de production de panneaux sandwich modernes ;
- des chaînes de productions de volets roulants ;
- le complexe de laquage et de découpage de feuilles d'aluminium et d'acier ;
- des chaînes de fabrication de profilés extrudés et anodisés en aluminium ;
- un complexe automatisé de fonderie pour pièces en aluminium ;
- des lignes modernes de peinture par poudre ;
- le plus grand complexe de la zone CEI en matière de profilés anodisés en aluminium.

En nous appuyant sur les capacités de nos propres sites industriels équipés de lignes de production haut de gamme, nous fournissons des produits respectant les normes européennes en vigueur. Le système de gestion de la qualité dans toutes les entreprises du groupe a été certifié conforme aux normes internationales **ISO 9001**.

Aujourd'hui, les produits de la société **ALUTECH** sont livrés dans les 65 pays de la CEI, les États baltes, la Scandinavie, en Europe de l'Ouest et de l'Est, ainsi qu'aux États-Unis, au Canada et en Australie. Synonymes de confort et de sécurité, nos portes sectionnelles vous laissent profiter d'un maximum de confort sans renoncer à une esthétique digne de vous et de votre habitat.