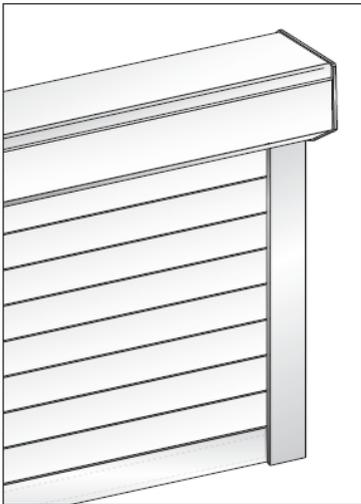


NOTICE DE MONTAGE

VOLET ROULANT



2015

SOMMAIRE

1. AVANT LE MONTAGE.....	3
2. MONTAGE TYPE (PAR OPERATION) DU VOLET ROULANT.....	3
3. MODALITÉS DE MONTAGE DES CHARIOTS MOBILES.....	16
4. POSE DES PIÈCES DETACHEES DU SYSTEME DE PROTECTION POUR LE BAS DU VOLET SERIE AG/77.....	18
5. AJUSTEMENT, ESSAI ET CONTROLE FONCTIONNEL DU PRODUIT.....	20
6. MISE EN SERVICE DU PRODUIT MONTE.....	21
ANNEXE.....	22

1. AVANT LE MONTAGE

Nous attirons l'attention de nos partenaires au fait, que la condition essentielle du montage avec le minimum de frais est la préparation qualitative de l'ouverture pour la pose des volets roulants. Il est très important à un stade initial de mesurer précisément l'ouverture en mentionnant les matériaux des murs et leur épaisseur.

Les ouvertures préparées doivent répondre aux exigences suivantes :

- les ouvertures doivent être rectangulaires ou d'une autre forme convenue avec le client ou le fournisseur ;
- la surface du chambranle doit être plate et lisse sans loupes de plâtre ou fissures ;
- les tolérances verticales et horizontales des surfaces de travail ne doivent pas dépasser 1,5 mm/m, mais pas plus de 5 mm. La différence des diagonales ne doit pas dépasser 5 mm. Si les ouvertures sont préparées par le client avec des déviations par rapport aux exigences fixées, le client est tenu de corriger les déviations ou de signer un accord supplémentaire avec un sous-traitant pour faire ces travaux.

2. MONTAGE TYPE (PAR OPERATION) DU VOLET ROULANT

2.1. A la livraison au lieu de montage déballez le produit et vérifiez l'intégralité des éléments. Un kit devrait inclure : coffre de protection au complet – 1 pièce, tablier – 1 pièce, coulisses – 2 pièces, fournitures – 1 kit.

2.2. Inspectez la qualité des chambranles de l'ouverture.

2.3. Marquez et percez les trous de Ø8 mm dans les coulisses à travers les deux murs. Les trous inférieurs et supérieurs doivent être situés à 100... 150 mm de la tranche de la coulisse. Percez les trous restants le long de la coulisse à 450... 500 mm d'espacement (voir Figure 2.1, 2.2) – pose en façade, (voir Figure 2.3, 2.4) – pose sous linteau.

Note : en cas de pose du volet roulant sur les constructions métalliques le diamètre des trous percés dans les coulisses est défini en fonction de la taille des vis et des boulons utilisés.

2.4. En cas de pose en façade percez des trous sur la face avant de la coulisse afin de mettre des bouchons de Ø11,8 mm (fig. 2.5). En cas de pose sous linteau percez un trou de Ø11,8 mm dans la paroi interne de la coulisse (fig. 2.6).

2.5. Marquez et percez ensemble des trous de Ø4,2 mm dans les bords repliés avant des couvercles latéraux et du couvercle du coffre (deux trous à chaque côté du coffre) pour la pose de rivets (fig.2.7).

2.6. Marquez et percez ensemble des trous de Ø8 mm dans les bords repliés des couvercles et au dos du coffre pour la fixation de celui-ci au chambranle de l'ouverture :

- en cas de pose en façade percez deux trous dans les bords repliés arrière de chaque couvercle (fig.2.8). S'il y a des trous dans la face arrière du couvercle, utilisez ceux-ci lors du montage (fig. 2.9) ;
- en cas de pose sous linteau percez deux trous dans les bords repliés supérieurs de chaque couvercle (fig. 2.10) ;
- en cas de pose combinée percez deux trous dans les bords repliés arrière et supérieurs de chaque couvercle.

Note : en cas de pose du volet roulant sur les constructions métalliques le diamètre des trous percés dans les couvercles est défini en fonction de la taille des vis et des boulons utilisés.

2.7. Marque et percez en même temps un trou de la dimension requise dans les bords repliés arrière du couvercle et du coffre pour les éléments du moteur (fig. 2.11).

Note : cette opération est effectuée en cas de montage extérieur afin d'étirer le câble du moteur, un joint de cadran ou d'un cordon, à travers le mur, si un trou n'était pas percé lors de l'assemblage du coffre du volet roulant.

2.8. Coupez le bord replié au dos du coffre au lieu de jointement des coulisses (fig. 2.12).

Note : cette opération est effectuée en cas de pose en façade.

2.9. S'il est nécessaire de faire passer le câble moteur dans le vide de la coulisse, mettez-le en pied du couvercle (fig. 2.13) Si les coulisses n'ont pas de bords repliés et dans le coffre il n'y a pas de rouleaux de guidage, fixez des dispositifs de guidage dans le couvercle (fig. 2.14, 2.15).

Note : La pose des dispositifs de guidage rapide peut être effectuée après l'assemblage de la carcasse.

2.10. Assemblez la carcasse du volet roulant (coffre au complet avec des couvercles latéraux et des coulisses) (fig. 2.16).

2.11. Posez la carcasse du volet roulant au lieu du montage :

- en cas de pose en façade mettez la carcasse sur le chambranle de l'ouverture (fig. 2.17) ;
- en cas de pose sous linteau et de pose combiné fixez la carcasse dans l'ouverture (fig. 2.18).

Les coulisses doivent être posées parfaitement verticalement, le coffre de protection horizontalement et l'ensemble de la construction symétriquement par rapport à l'ouverture (fig. 2.19).

2.12. Marquez la position du trou dans le mur pour étirer les éléments du moteur (fig. 2.20, 2.21).

Note : cette opération est effectuée en cas de pose en façade.

2.13. Démontez la carcasse du volet roulant (fig. 2.22, 2.23).

2.14. Percez le trou dans le mur afin de faire passer les éléments de contrôle (fig. 2.24) :

- pour le câble moteur – un trou de Ø12 mm ;
- pour un joint de cadran et un cordon – un trou de Ø14 mm. Percez le trou de Ø20 mm à la profondeur nécessaire pour la protection cylindrique du cardan.

2.15. **Note :** cette opération est effectuée en cas de pose en façade.

- 2.16.** Si le volet roulant a une lame finale, il faut prévoir des rainures dans les coulisses pour mettre des arrêts (fig. 2.26-2.28). Dans d'autres cas des rainures sont faites «en place» après l'installation du tablier. Remarque: Cette opération est réalisée pour des volets roulants avec l'enrouleur à cordon ou la commande manuelle avec axe à ressort pour empêcher la levée non autorisée du tablier.
- 2.17.** Installez la carcasse du volet roulant au lieu de montage après avoir enlevé le film de protection à l'arrière du coffre (fig. 2.29-2.31).
- 2.18.** Percez des trous pour mettre des ancrages de Ø8 mm dans le chambranle de l'ouverture suivant des trous préparés dans les coulisses et le coffre. Pour ne pas endommager les éléments du volet roulant par un porte-foret il est conseillé d'utiliser des forets extra-longs et des forets béton (fig. 2.32, 2.33). En cas de pose du volet roulant sur les constructions métalliques percez des trous adaptés au diamètre de vos vis et vos tirefonds.
- 2.19.** Fixez la carcasse du volet roulant à l'aide des attaches en vérifiant périodiquement si elle est montée correctement avec un niveau (fig. 2.31, 2.34).
- 2.20.** Raccordez le câble du moteur aux bornes de l'interrupteur en conformité avec les instructions pour l'installation du moteur (les instructions du fabricant du moteur). S'il est nécessaire, le câble du moteur peut être rallongé en soudant les âmes de câble et un câble d'extension. Les joints de soudure doivent être soigneusement isolés.
- 2.21.** En cas de pose en façade cachez le câble du moteur à l'intérieur du trou percé dans le mur. Passez le cordon dans les éléments de protection, puis à travers le mur et fixez-le provisoirement.
- marquez et percez des trous de Ø6 mm pour mettre des ancrages et fixer le clip du moulinet ;
 - marquez et percez des trous de Ø8 mm pour mettre des ancrages et fixer le poseur du cordon, le cadran pour la manivelle et le rail de guidage pour le cordon ;
 - marquez et percez des trous de Ø6 mm pour mettre des ancrages et fixer l'interrupteur, ainsi que le boîtier automatique ;
 - montez et fixez les éléments de la commande (fig. 2.35-2.50).

Note : en cas de pose du volet roulant sur les constructions métalliques percez des trous adaptés au diamètre de vos vis et vos tirefonds.

En cas de pose sous linteau:

- marquez et percez des trous de Ø8 mm pour mettre des ancrages et fixer le poseur du cordon ;
- marquez et percez des trous de Ø6 mm pour mettre des ancrages et fixer l'interrupteur, ainsi que le boîtier automatique et le clip du moulinet ;
- montez et fixez les éléments de la commande.

Note : le rail de guidage pour le cordon, ainsi que le cadran pour la manivelle doivent être montés avant au moment de l'assemblage du coffre des volets roulants.

- 2.22.** En cas de pose sous linteau les éléments de la commande sont fixés à la coulisse à l'aide des rivets et des vis.
- 2.23.** Engagez le tablier dans les rainures des coulisses. Le tablier doit être engagé par-dessus de l'axe de la commande du côté de la face arrière. Pour ne pas abîmer le revêtement du tablier il faut couvrir l'axe avec du rembourrage doux (fig. 2.51, 2.52).
- 2.24.** Lors de la pose des volets roulants motorisés et du poids du tablier de plus de 80 kg il est recommandé d'engager le tablier dans les coulisses selon le schéma suivant :

Installez le fil de montage pour engager le tablier dans les coulisses :

- branchez la commande électrique. Cette opération doit être réalisée suivant les instructions du fabricant de la commande.
- placez le tablier déballé le long de l'ouverture. Dans la lame supérieure, à 400... 500 mm des extrémités, percez deux trous d'un diamètre non inférieur au diamètre du fil de montage (fig. 2.53) ;
- bouclez le fil de montage plié en deux à la partie centrale de l'axe ;
- fixez les extrémités libres du fil dans les trous percés d'avance dans la lame supérieure du tablier (fig. 2.54).

Note : résistance à la traction du fil de montage doit être au moins trois fois le poids du tablier.

Engagez le tablier dans les coulisses :

- enroulez le tablier du volet roulant à l'aide de la commande électrique autour de l'axe en laissant 600... 700 mm du tablier pendre librement (fig. 2.55) ;
- engagez la partie du tablier non enroulée ainsi que le profilé final dans les coulisses Le tablier est à engager par-dessus de l'axe de la commande du côté de la face arrière du coffre ;
- descendez le tablier dans les coulisses et enlevez le fil de montage (fig. 2.56).

- 2.25.** Fixez définitivement le cordon à la poulie de la commande (fig. 2.57).
- 2.26.** En tournant l'axe enroulez l'élément de traction sur la poulie. La longueur de l'enroulement doit permettre de monter complètement le tablier.
- 2.27.** Assemblez le tablier avec les éléments de traction (ressorts de traction, des profilés ou des verrous de fixation) (fig. 2.58, 2.63, 2.68).
- 2.28.** Fixez les éléments de traction à l'axe de la commande :
- insérez les ressorts de traction dans les trous longitudinaux perforés de l'axe (fig. 2.61) ;

Note : le montage des ressorts de traction ainsi que le choix du nombre de lames est effectué de telle manière que le tablier soit rejeté à la paroi arrière du coffre et, en cas de levée non autorisée, se bute contre la partie supérieure du coffre.

- montez le profilé de fixation à l'axe de la commande à l'aide de vis (fig. 2.64) ;
- alignez les axes des trous de fixation des bagues de verrou, tournez les bagues jusqu'à l'arrêt. Fixez la position des bagues à l'aide des vis. **Ne pas percer l'axe !** La vis est à serrer dans le trou radial de la bague de verrou jusqu'à fond de la paroi de l'axe (fig. 2.66, 2.67).
- en cas de montage allégé insérez les crochets des verrous dans les trous longitudinaux perforés de l'axe. La position de la goupille est à fixer avec un couvre-joint. Installez les couvre-joints de protection (fig. 2.69, 2.70).

- 2.29.** Note : en cas d'utilisation de la manivelle fixez les éléments de traction après avoir passé le limiteur du réducteur dans la position finale, i.e. « en butée » lors de la descente du tablier.
- 2.30.** Mettez les arrêts limitant la hauteur de levée du tablier après avoir percé des trous dans le profilé finale du tablier. Les trous doivent être percés à 50-100 mm des coulisses (fig. 2.73, 2.74). Note : cette opération n'est pas à effectuer si les volets roulants sont équipés de la commande sans NHK.
- 2.31.** Si les volets roulants sont équipés de l'axe à ressorts, il est recommandé de faire les opérations suivantes après le montage du tablier :
- installer des ressorts de traction (fig. 2.58) ;
 - tendre provisoirement le ressort en tournant l'axe dans le sens de l'enroulement du ressort (dans le sens horaire vu du côté droit du couvercle). Le nombre de tours de l'axe selon le catalogue technique (fig. 2.59) ;
 - fixer le ressort avec une bride (fig. 2.60) ;
 - insérer des ressorts de traction dans les trous longitudinaux perforés de l'axe (fig. 2.61) ;
 - enlever la bride fixant le ressort (fig. 2.62). En tenant le tablier par la main vérifier le fonctionnement du ressort (fig. 2.71). Le tablier doit s'enrouler complètement, la levée du tablier doit être douce. En cas de nécessité régler la tension du ressort ;
 - mettre des arrêts limitant la hauteur de la levée du tablier.

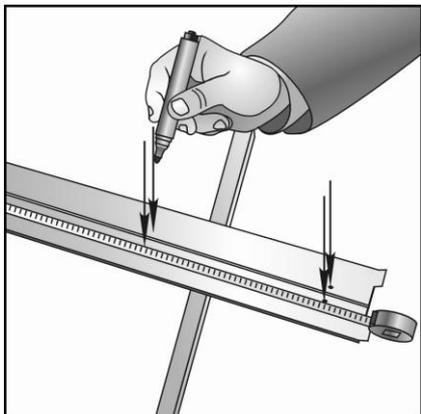


Fig. 2.1

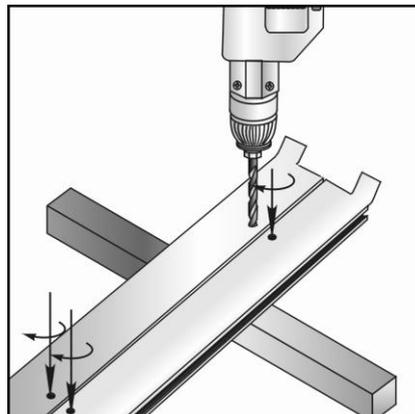


Fig. 2.2

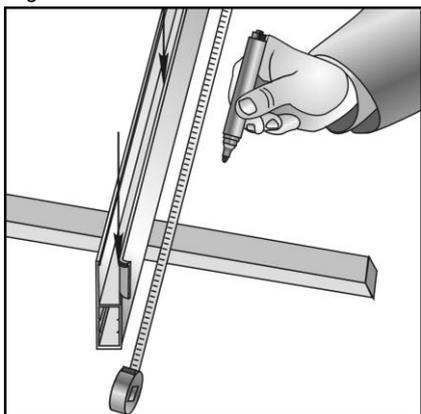


Fig. 2.3

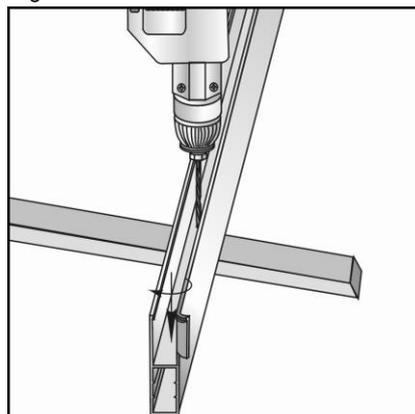


Fig. 2.4

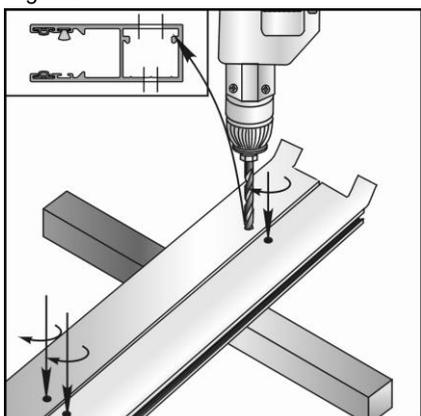


Fig. 2.5

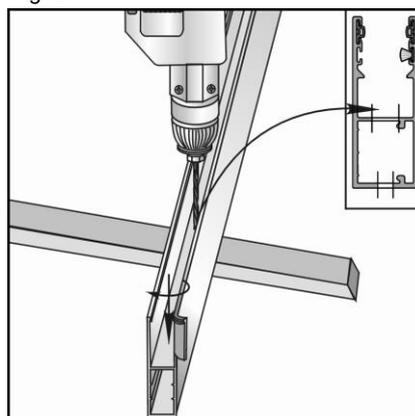


Fig. 2.6

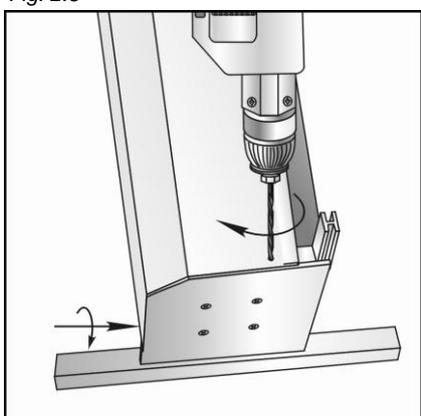


Fig. 2.7

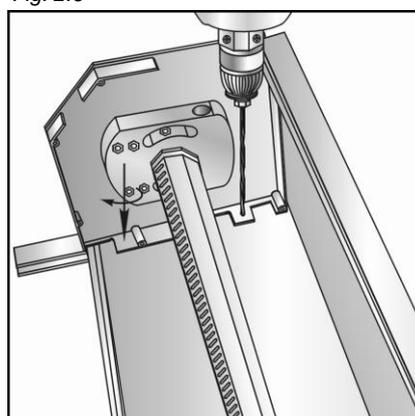


Fig. 2.8

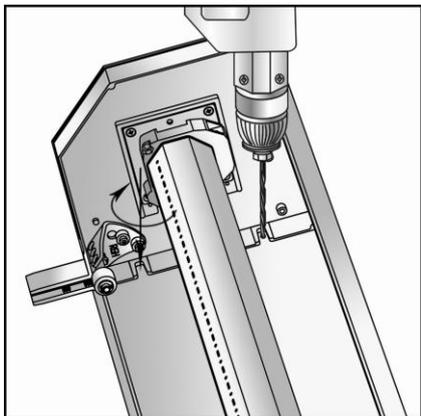


Fig. 2.9

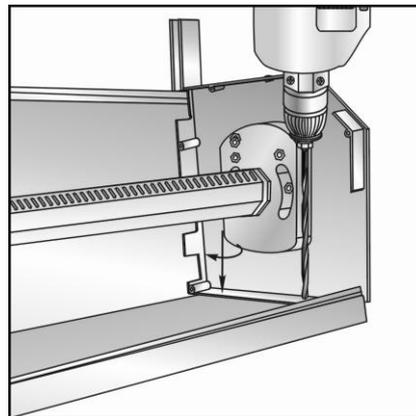


Fig. 2.10

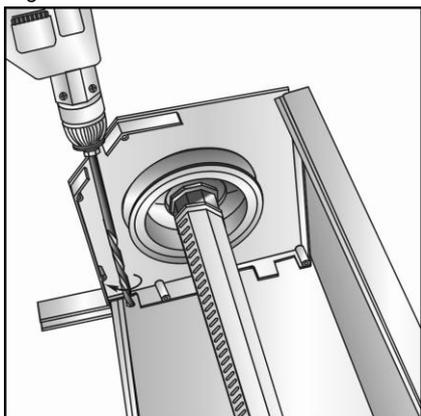


Fig. 2.11

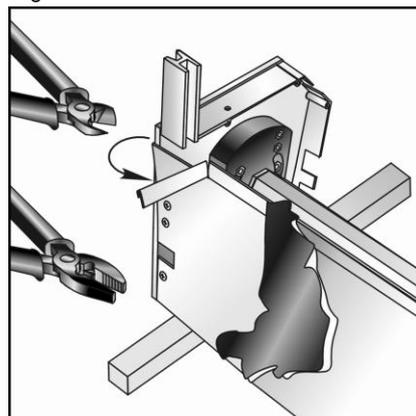


Fig. 2.12

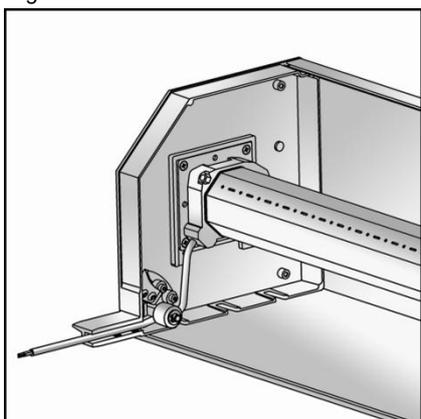


Fig. 2.13

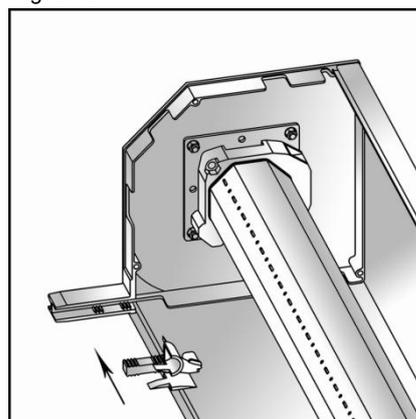


Fig. 2.14

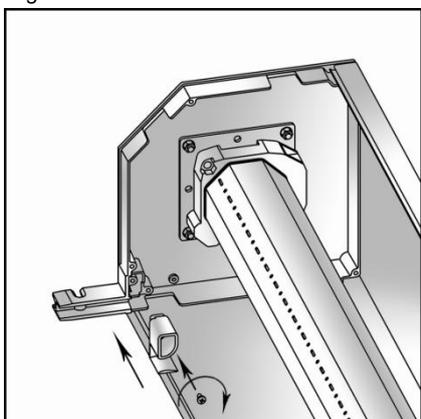


Fig. 2.15

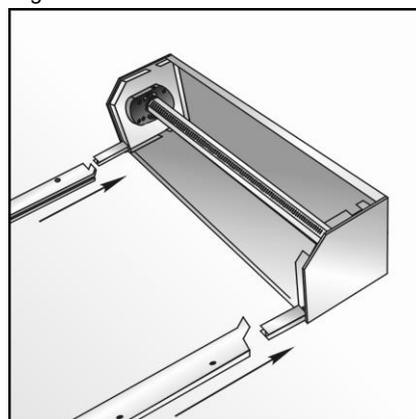


Fig. 2.16

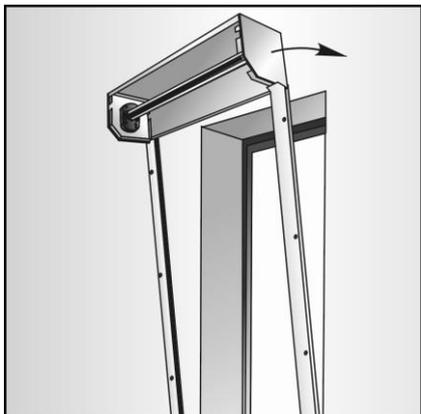


Fig. 2.17



Fig. 2.18

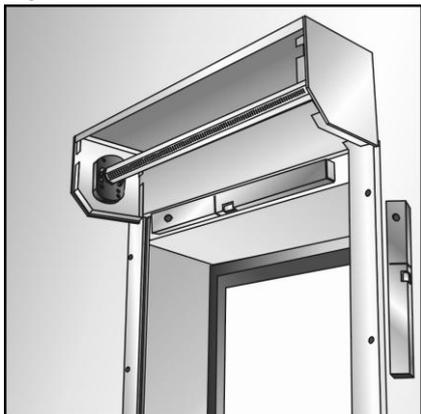


Fig. 2.19

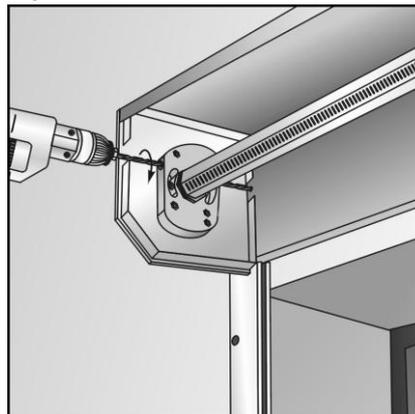


Fig. 2.20

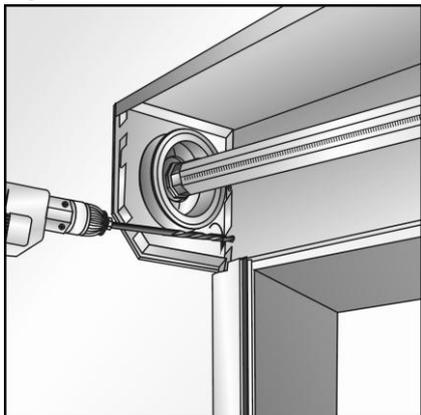


Fig. 2.21

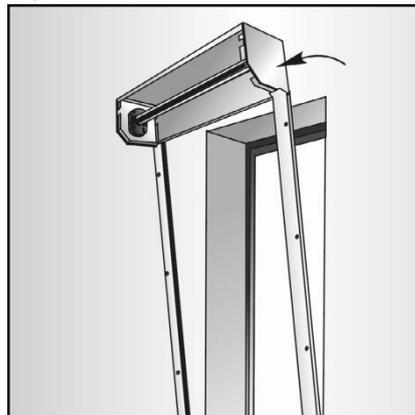


Fig. 2.22



Fig. 2.23

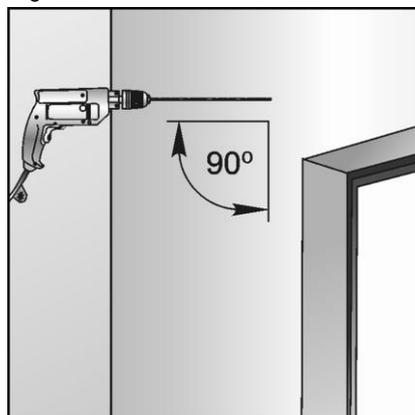


Fig. 2.24

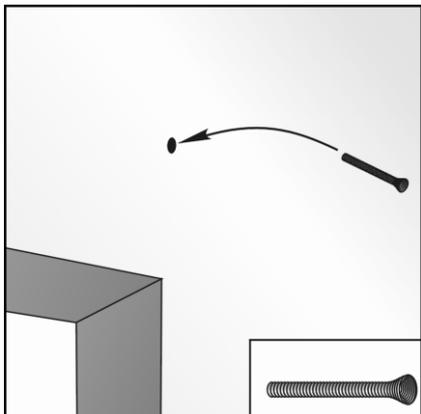


Fig. 2.25

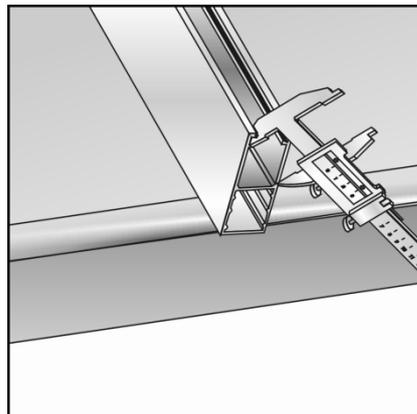


Fig. 2.26

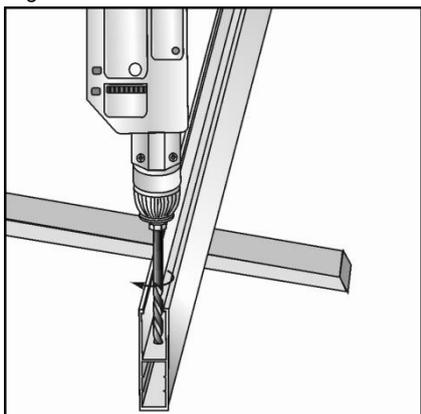


Fig. 2.27

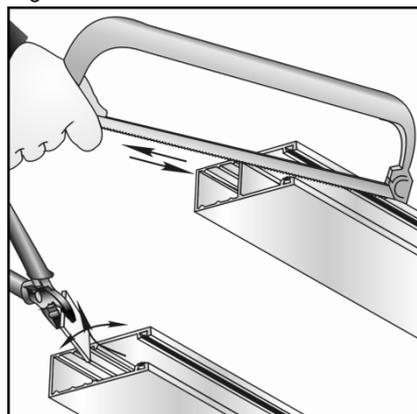


Fig. 2.28

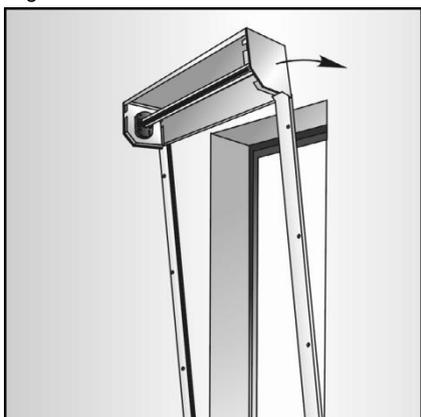


Fig. 2.29



Fig. 2.30

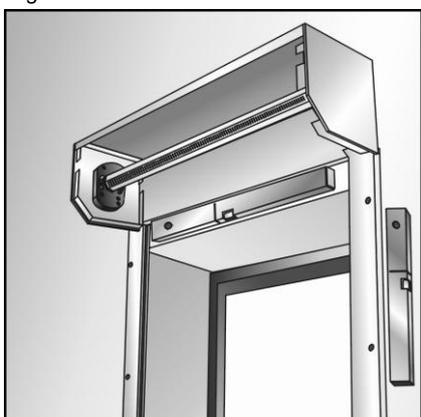


Fig. 2.31

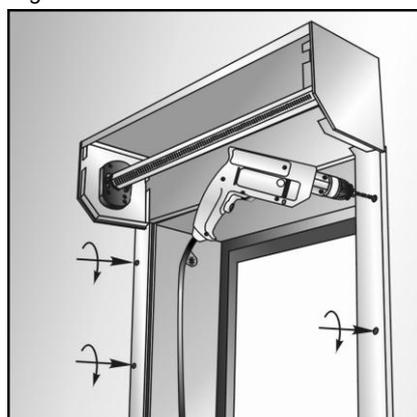


Fig. 2.32

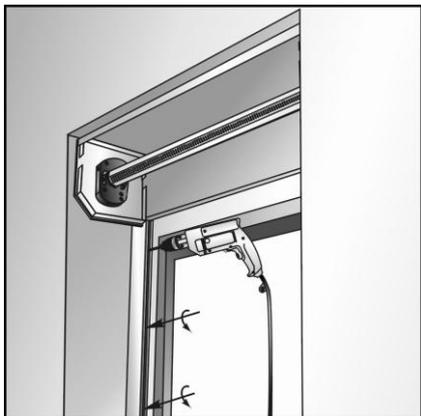


Fig. 2.33

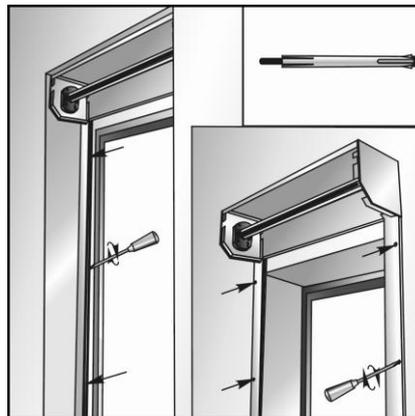


Fig. 2.34

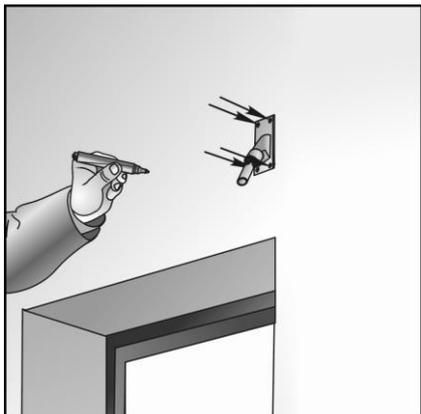


Fig. 2.35

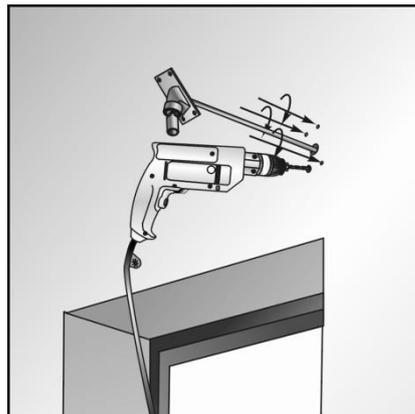


Fig. 2.36

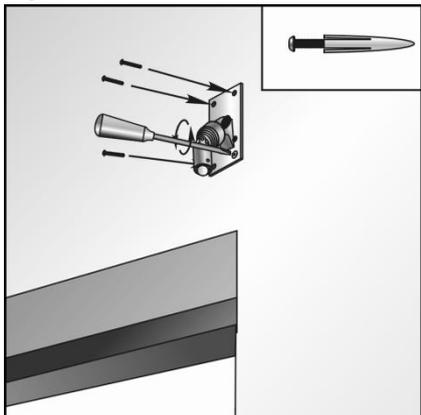


Fig. 2.37

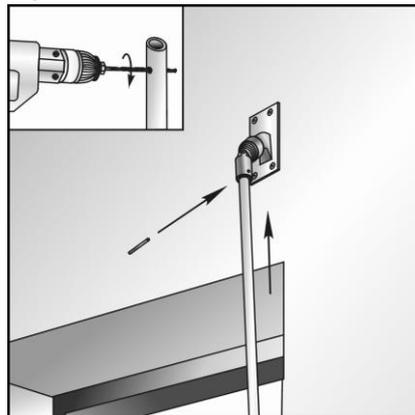


Fig. 2.38

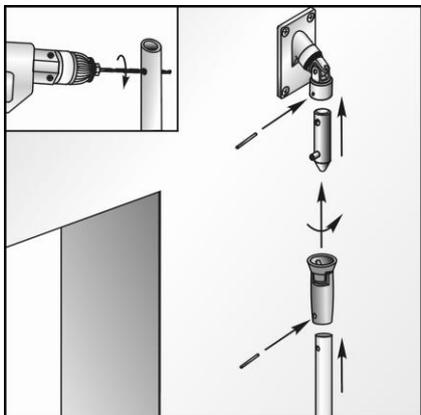


Fig. 2.39

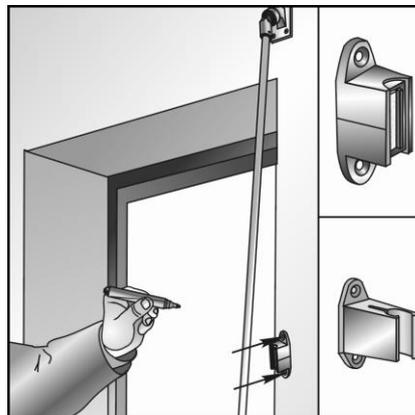


Fig. 2.40

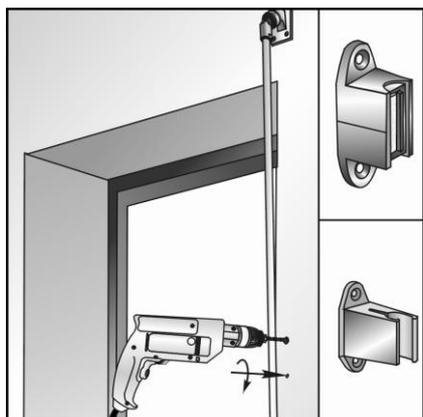


Fig. 2.41

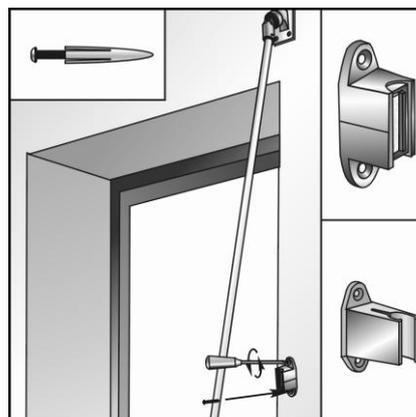


Fig. 2.42

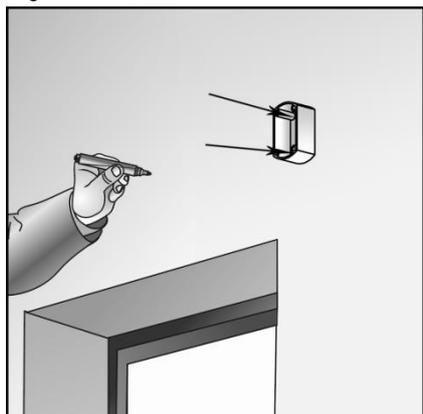


Fig. 2.43

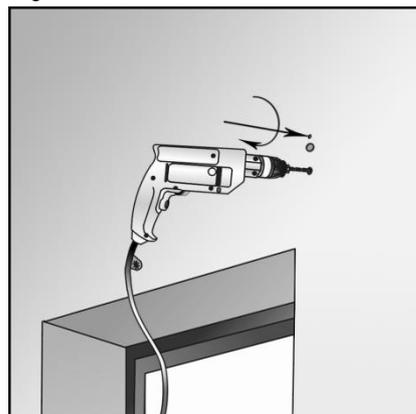


Fig. 2.44

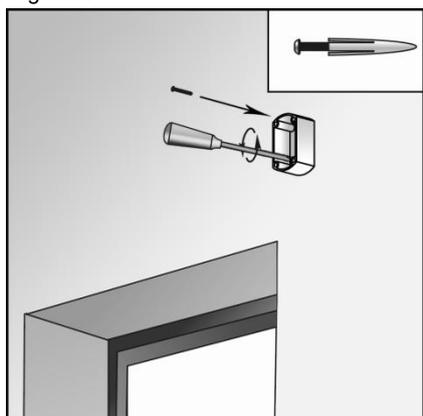


Fig. 2.45

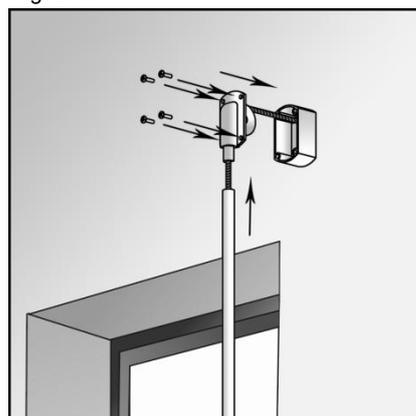


Fig. 2.46

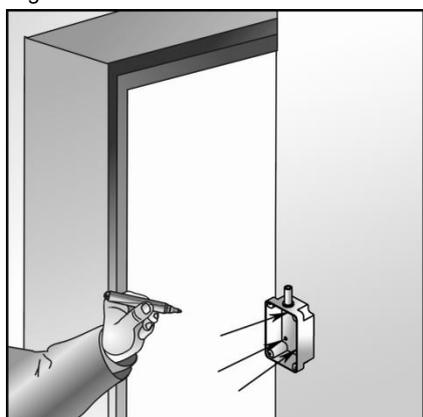


Fig. 2.47

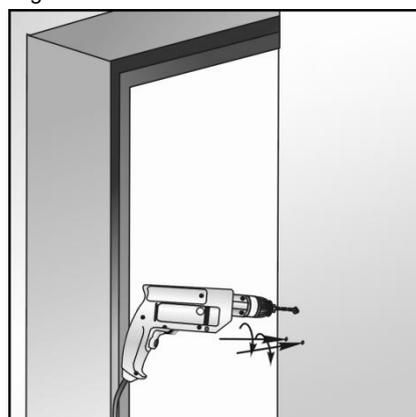


Fig. 2.48

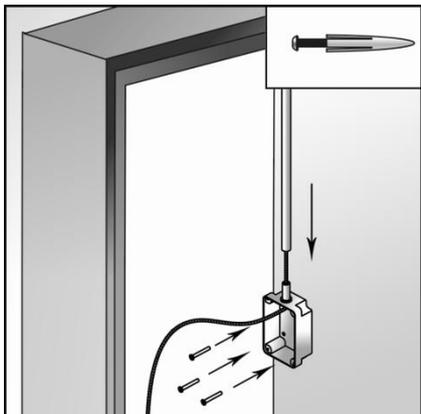


Fig. 2.49

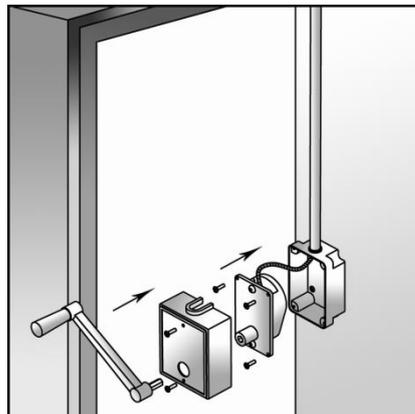


Fig. 2.50

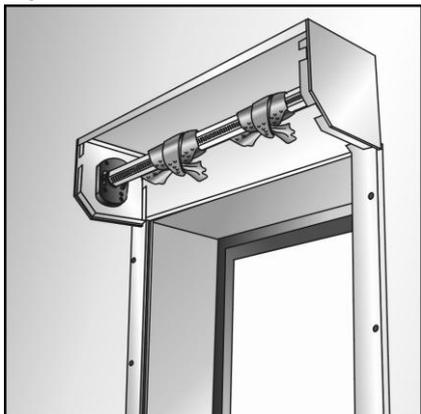


Fig. 2.51

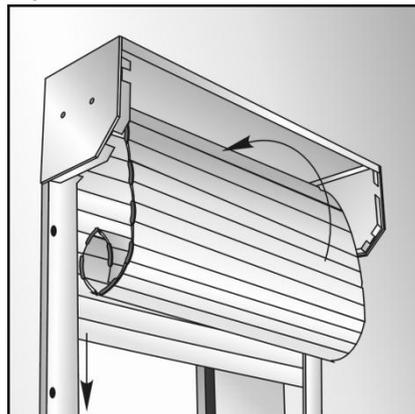


Fig. 2.52

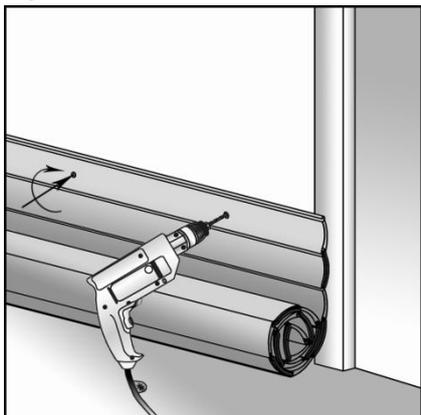


Fig. 2.53

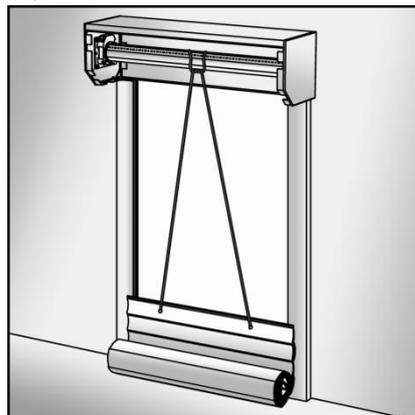


Fig. 2.54

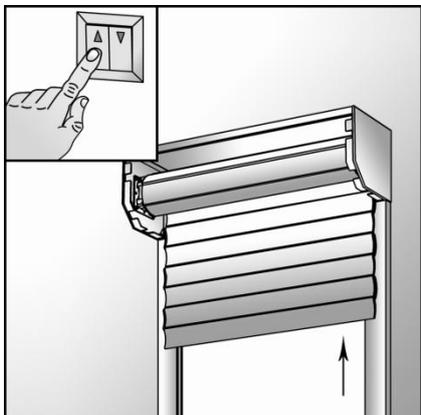


Fig. 2.55

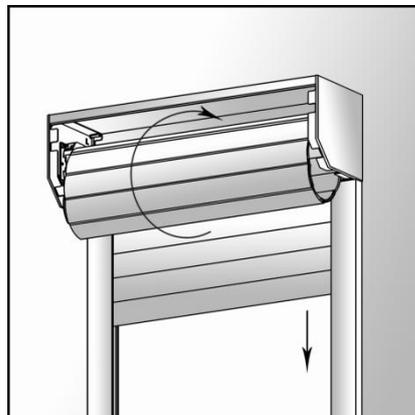


Fig. 2.56

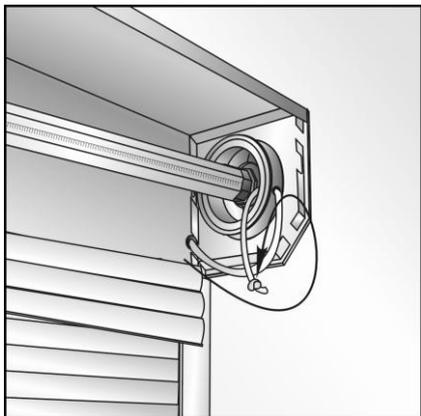


Fig. 2.57

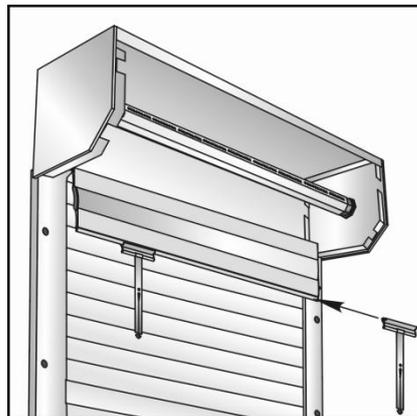


Fig. 2.58

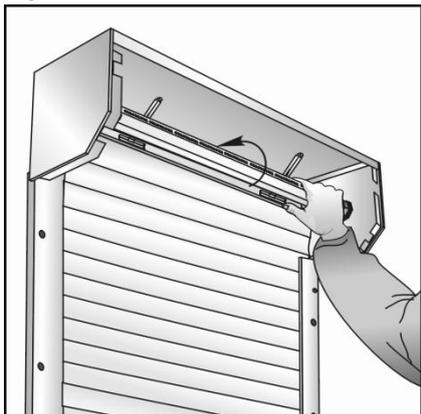


Fig. 2.59

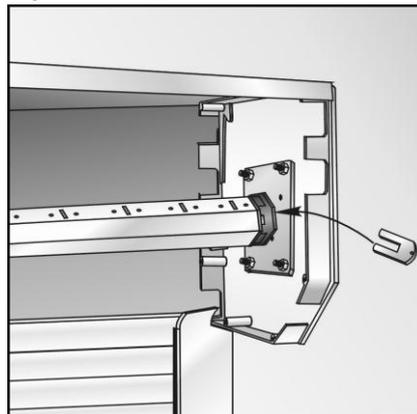


Fig. 2.60

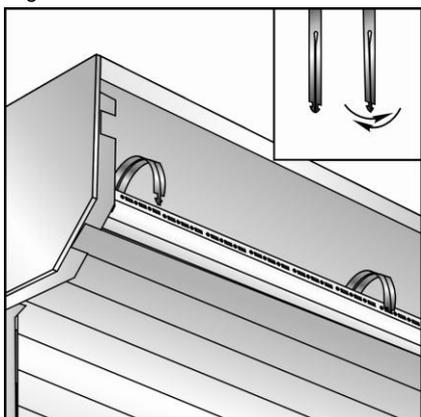


Fig. 2.61



Fig. 2.62



Fig. 2.63

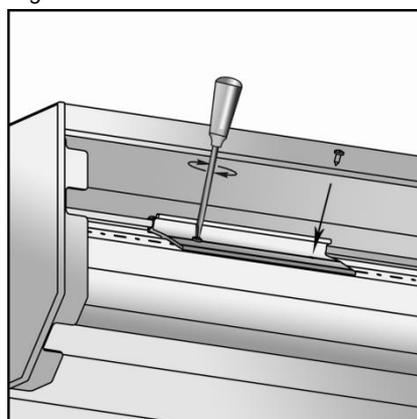


Fig. 2.64

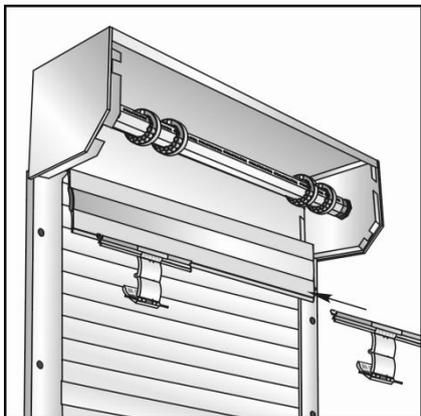


Fig. 2.65

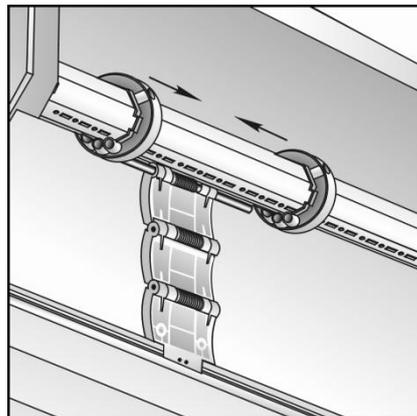


Fig. 2.66

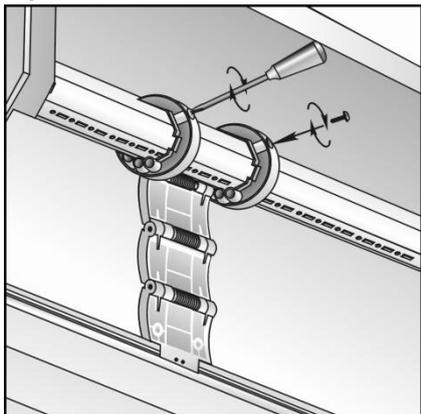


Fig. 2.67



Fig. 2.68

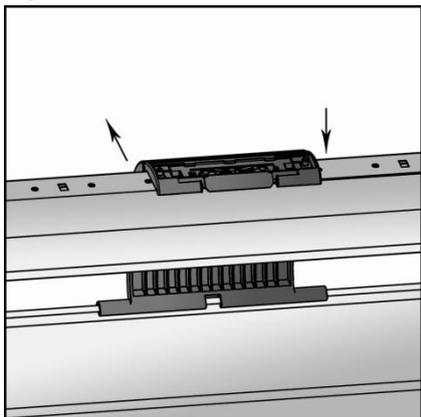


Fig. 2.69

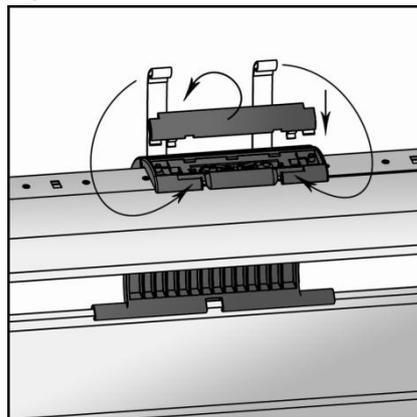


Fig. 2.70

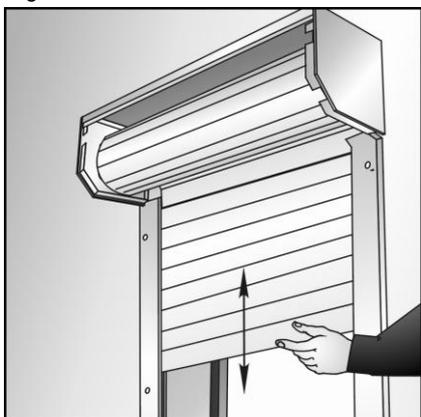


Fig. 2.71

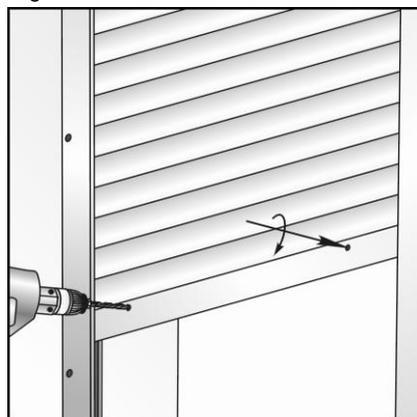


Fig. 2.72

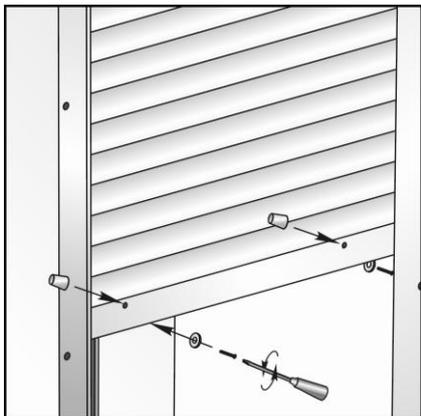


Fig. 2.73

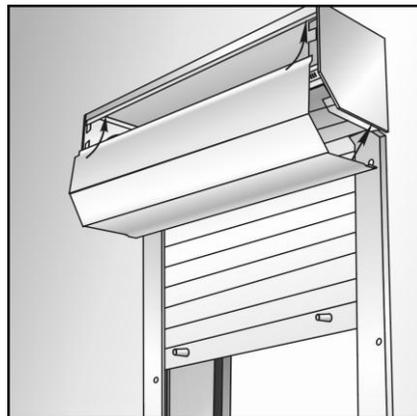


Fig. 2.74

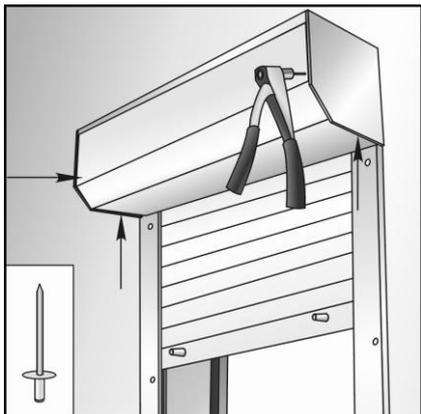


Fig. 2.75

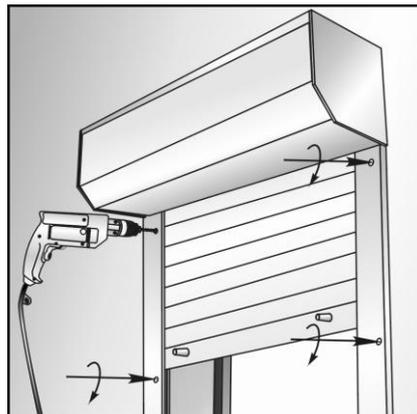


Fig. 2.76

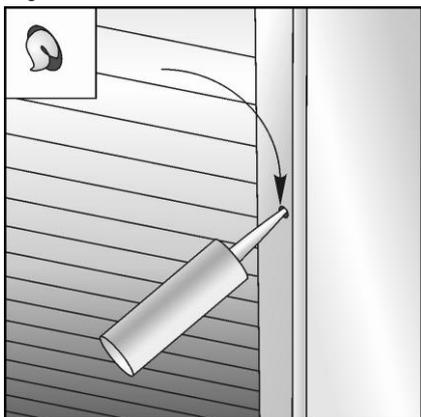


Fig. 2.77

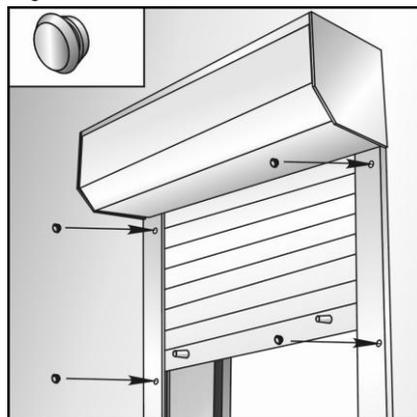


Fig. 2.78



Fig. 2.79



Fig. 2.80

3. MODALITES DE MONTAGE DES CHARIOTS MOBILES

3.1. POSE DE CABLE POUR LA COMMANDE ELECTRIQUE

En cas de montage de la commande électrique sur les chariots mobiles il faut faire une boucle avec le câble (surlongueur du câble pour assurer la mobilité). Cette boucle doit être fixée par une bride à la sortie du câble du couvercle (fig. 3.1).

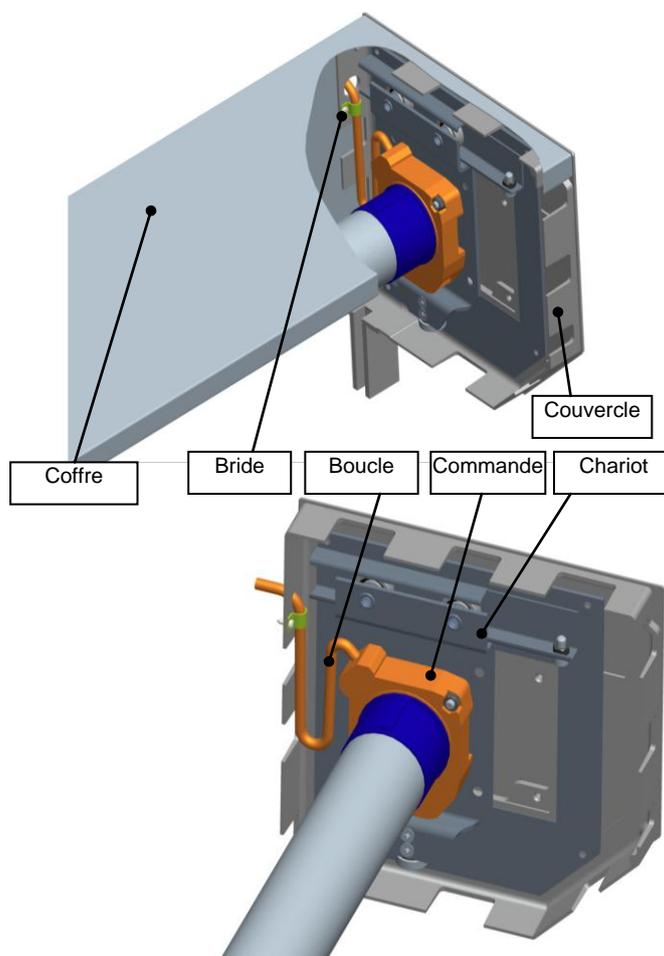


Fig. 3.1

Dans certains cas, lorsque la longueur du câble est trop grande, il est souhaitable d'utiliser deux brides. L'une sera fixée à la sortie du câble du couvercle et la deuxième fixera le câble au chariot mobile (Fig. 3.2).

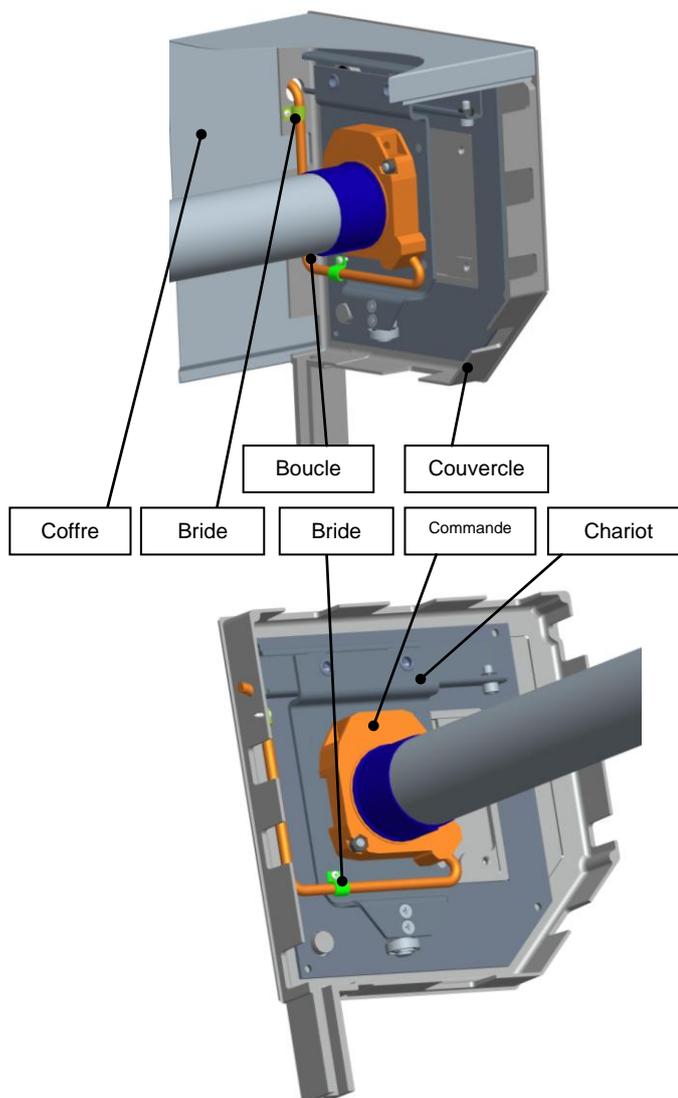


Fig. 3.2

La bride fixant le câble à la partie mobile du chariot doit être installée à l'avance, avant la pose sur le site. La saillie de la vis doit être enlevée. Sinon, elle peut interférer avec la libre circulation du chariot mobile sur la coulisse. Il vaut mieux de mettre la bride fixant la partie mobile du chariot avant le montage sur le site.

3.2. MONTAGE DES BUTÉES D'ARRÊT EN CAS D'UTILISATION DES CHARIOTS MOBILES

La butée d'arrêt est montée et fixée à la paroi arrière du couvercle latéral et empêche le frottement du tablier sur les parois du coffre (mur) (fig. 3.3).

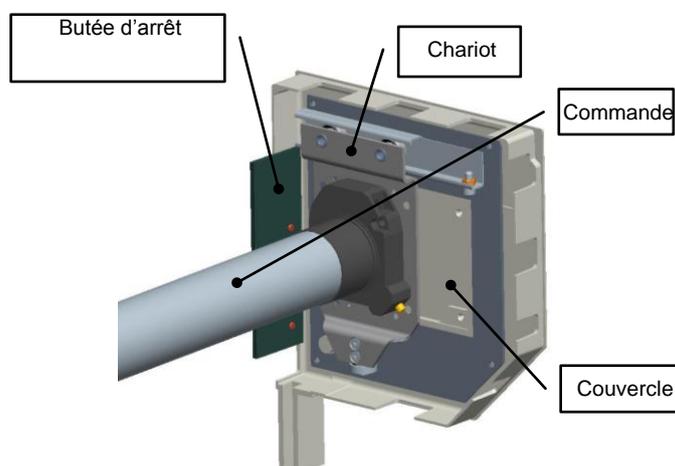


Fig. 3.3

Les butées doivent être montées et fixées aux parois arrière des couvercles latérales en conformité avec les exigences suivantes :

- Les butées livrées au complet avec des chariots RC205 et RC250/S sont utilisées avec des couvercles SF205 et SF250/S. Les butées livrées au complet avec des chariots RC sont utilisées avec des couvercles SF250, SF300. Autres applications ne sont pas autorisées.
- Le bord inférieur de la butée ne doit pas couvrir la fenêtre inférieure dans la paroi arrière du couvercle (pour les couvercles SF250, SF250/S, SF300) (fig. 3.4).
- Le bord inférieur de la butée ne doit pas s'appuyer sur le téton dans la paroi arrière du couvercle SF205 (fig. 3.5).
- Afin d'assurer la fixation fiable avec des rivets la butée doit être bien ajustée à l'arrière du couvercle avec un chevauchement d'au moins 15 mm (fig. 3.6).

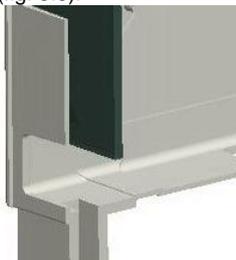


Fig. 3.4

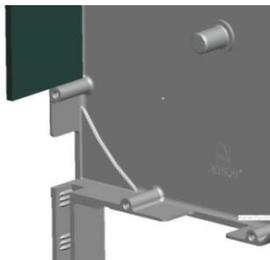


Fig. 3.5



Fig. 3.6

Pour installer la butée d'arrêt :

- percez les trous de 4,2 mm de diamètre dans le couvercle et dans la butée à une distance d'au n **Рис. 6** rd du trou au bord le plus proche. L'intervalle entre les trous ne doit pas être moins de 80 mm (fig. 3.7).
- la butée est fixée au couvercle avec deux rivets de 4 mm de diamètre et de 10 mm de longueur (fig. 3.8, 3.9).
- poursuivez l'assemblage des volets roulants avec des butées installées de la même façon que l'assemblage standard de ces butées.



Fig. 3.7



Fig. 3.8

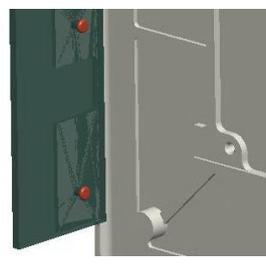


Fig. 3.9

4. INSTALLATION DES COMPOSANTS DU SYSTEME DE PROTECTION POUR LE BORD INFERIEUR DES VOILETS ROULANTS SERIE AG/77

Attention ! En cas d'utilisation du système de protection pour le bord inférieur des volets roulants série AG/77 il est obligatoire d'utiliser le profilé final ESU/77.

4.1. INSTALLATION DU SYSTEME DE PROTECTION POUR LE BORD INFERIEUR

- 4.1.1. Coupez une garniture d'étanchéité IS15 de longueur $L=L1-40$ mm, où L1 – longueur du profilé final, mm.
- 4.1.2. Installez la garniture d'étanchéité IS15 dans la rainure du profilé final en l'orientant de telle manière que le bord d'étanchéité de cette pièce soit tourné vers l'extérieur (fig. 4.1).
- 4.1.3. Installez l'émetteur sur le profilé final du côté de l'installation de la commande en gardant une distance de 100 à 150 mm du bord de la coulisse jusqu'au boîtier de l'émetteur. Les contacts pour raccorder les câbles doivent être tournés vers le centre du tablier (fig. 6.1).

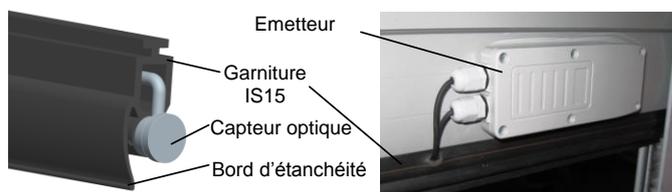


Fig. 4.1. Installation des capteurs optique et de l'émetteur

- 4.1.4. Insérez le récepteur (Rx) et l'émetteur (Tx) du bloc des capteurs optiques SIGNAL12 dans des trous ronds de la garniture d'étanchéité IS15, en plaçant les câbles dans un trou rectangulaire de la pièce d'insertion IS15 (Fig. 4.1). Placez l'émetteur (Tx) du côté de l'installation de la commande électrique. Les câbles des capteurs optiques doivent être étirés vers l'emplacement du récepteur conformément à la fig. 4.1.
- 4.1.5. Installez les arrêts du jet OS/P conformément à la fig. 4.2. Avant de serrer les arrêts assurez-vous, qu'ils sont bien pressés contre le bout du profilé final.

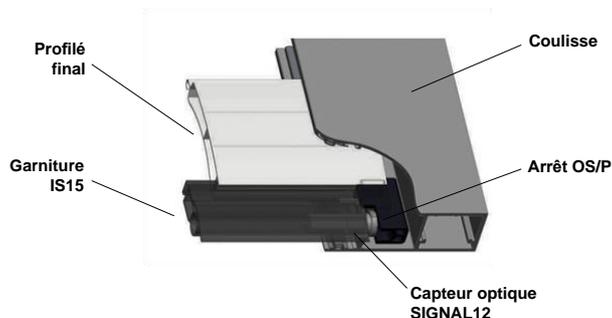


Fig. 4.2. Installation de l'arrêt OS/P pour le volet roulant série AG/77

4.2. INSTALLATION DES PRODUITS « JCM TECHNOLOGIES »

Figure 4.3 montre un schéma typique d'un système de protection sans fil pour le bord inférieur à la base des produits de la société « JCM Technologies ».

Attention ! L'installation, le raccordement, la programmation et le réglage des produits de la société « JCM Technologies » dans le système de protection du bord inférieur doivent être effectués selon les instructions et les recommandations du fabricant.

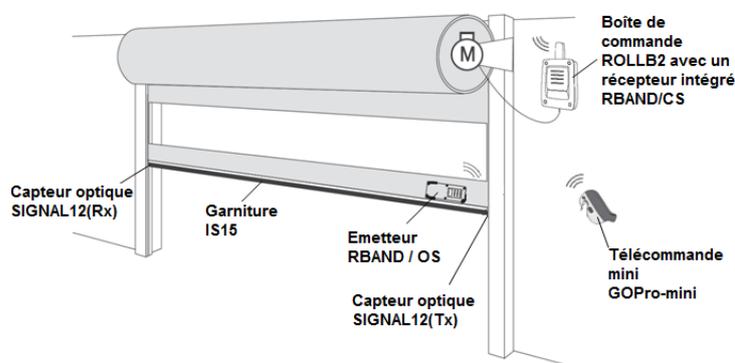


Fig. 4.3. Schéma typique d'un système de protection sans fil basé pour le bord inférieur à la base des produits de la société « JCM Technologies »

4.3. CABLAGE ELECTRIQUE POUR LES ELEMENTS DU SYSTEME DE PROTECTION POUR LE BORD INFERIEUR A LA BASE DES PRODUITS DE LA SOCIETE « JCM TECHNOLOGIES »

Le système de protection pour le bord inférieur à la base des produits de la société « JCM Technologies » est un système sans fil, de ce fait il ne demande pas de raccordement de ses éléments à la boîte de commande ROLLB2. Il suffit de connecter (figure 4.4) les capteurs optiques SIGNAL12 avec l'émetteur RBAND/OS.

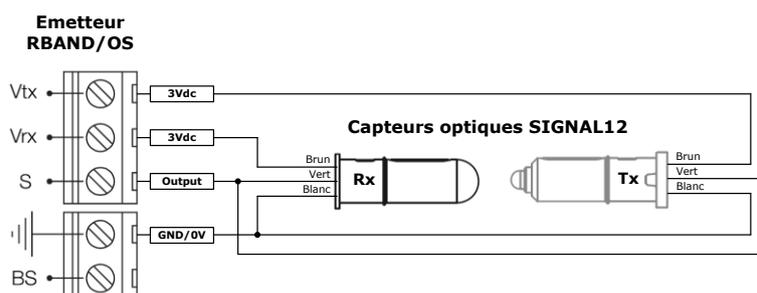


Fig. 4.4. Raccordement des capteurs optiques SIGNAL12 à l'émetteur RBAND/OS

Attention ! Pour le fonctionnement du système de protection pour le bord inférieur avec des capteurs optiques connectés à l'émetteur RBAND/OS il est nécessaire de mettre le cavalier en position « O ».

4.4. INSTALLATION DE LA BOITE DE COMMANDE AXROLL ET DE L'UNITE DE COMMUTATION SC1

Figure 4.5 montre un schéma typique de l'assemblage d'un système de protection du bord inférieur avec la boîte de commande Axroll de la société « Somfy ».

Attention ! L'installation, le raccordement, la programmation et le réglage des produits de la société « Somfy » dans le système de protection du bord inférieur doivent être effectués selon les instructions et les recommandations du fabricant.

Afin d'assurer le raccordement des capteurs optiques SIGNAL12 à la boîte de commande Radio 8113-IP utilisez le câble spiralé fourni avec l'unité de commutation SC1, qui connecte la boîte de commande et la boîte de jonction. Pour la fixation fiable du câble spiralé utilisez un support qui va avec l'unité de commutation SC1.

Le support doit être fixé à la hauteur égale à la moitié de la levée du tablier, mais pas plus bas de 1,4 m. Après la fixation du support le câble spiralé doit être tendu quand le volet est ouvert ou fermé (il ne devrait pas y avoir des boucles à cause desquelles il puisse s'accrocher). En cas de nécessité raccourcissez le câble.

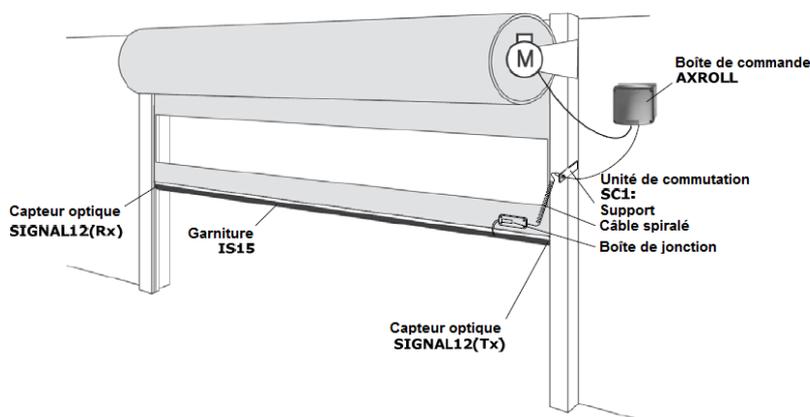


Fig. 4.5. Schéma typique du système de protection sans fil pour le bord inférieur à la base des produits de la société « Somfy »

4.5. CABLAGE ELECTRIQUE POUR LES ELEMENTS DU SYSTEME DE PROTECTION POUR LE BORD INFERIEUR A LA BASE DES PRODUITS AXROLL DE LA SOCIETE « SOMFY »

Le raccordement des éléments du système de protection pour le bord inférieur à la boîte de commande Axroll de la société « Somfy » est présenté sur la fig. 4.6.

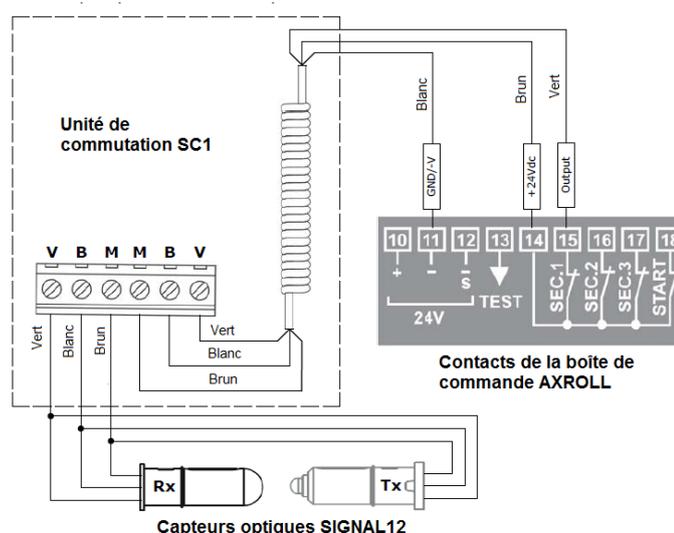


Fig. 4.6. Raccordement du système de protection du bord inférieur à la boîte de commande Axroll de la société « Somfy »

Attention ! Pour le fonctionnement des capteurs optiques dans le système de protection du bord inférieur avec la boîte de commande Axroll il faut effectuer les réglages nécessaires en suivant les instructions pour la boîte de commande.

5. AJUSTEMENT, ESSAI ET CONTROLE FONCTIONNEL DU PRODUIT

- 5.1. En cas d'utilisation de la commande électrique connectez-la à l'alimentation et réglez la position des interrupteurs d'extrémité. Ces travaux doivent être réalisés suivant les instructions du fabricant de la commande. Lorsque vous utilisez une commande électrique avec la possibilité de passer à la commande à main (le soi-disant système de levée d'urgence manuelle - NHK) effectuez manuellement 2 cycles de levée et de descente du tablier avant de connecter la commande à l'alimentation.
- 5.2. Vérifiez le fonctionnement des volets roulants. Le bon fonctionnement du volet roulant doit être vérifié par le triple cycle de levée et de descente du tablier avec l'arrêt fixe du tablier dans chaque des positions suivantes : tout en haut, intermédiaire (le volet est ouvert à moitié), tout en bas.
- 5.3. Vérifiez le fonctionnement des arrêts du volet roulant.
- 5.4. Après la vérification placez le couvercle du coffre dans la rainure du coffre et fixez-le à l'aide des rivets (fig. 2.74, 2.75).
- 5.5. A la fin du montage les fentes des têtes de vis et de boulons qui fixent les coulisses doivent être alésées pour empêcher le desserrage non autorisé dans le but d'améliorer les propriétés de protection du volet roulant (fig. 2.76). Si vous utilisez des vis qui ont une grande dureté,

les fentes doivent être remplies avec du mastic silicone (fig. 2.77). Les ouvertures technologiques sont à fermer avec des capuchons décoratifs (fig. 2.78).

- 5.6. A la fin du montage il faut étancher tous les jeux. Nettoyez les parties saillies avec un chiffon doux. Si nécessaire, utilisez un détergent neutre (fig. 2.79).
- 5.7. Avant la réception de travaux par le client vérifiez le fonctionnement du volet roulant par le triple cycle de levée et de descente du tablier.

6. MISE EN SERVICE DU PRODUIT MONTE

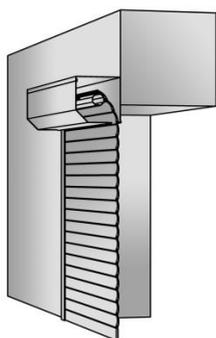
La réception par le client du produit monté est effectuée de la manière suivante :

le représentant de la société qui a effectué le montage du produit, doit faire une démonstration du bon fonctionnement du volet roulant ; il est nécessaire de remplir « Acte de mise en service » et le « Journal d'enregistrement des essais du volet roulant motorisé » avec des renseignements suivants :

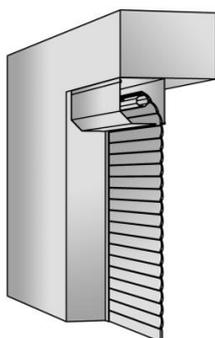
- la date de mise en service du produit et le lieu de l'opération ;
- la signature de la personne (avec le nom complet), responsable de l'installation du produit ;
- les données (nom, adresse, numéro de téléphone) de la société qui a effectué l'installation du produit ;
- le procès-verbal de l'essai du volet roulant ;
- le tampon de la société qui a effectué l'installation du produit.

« L'Acte de mise en service » doit être signé par le représentant de la société qui a effectué le montage et par le client.

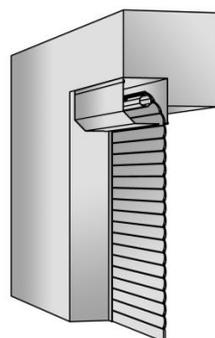
Les principaux types de montage :



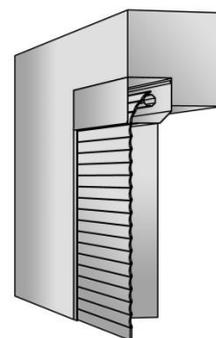
pose en façade
enroulement extérieur



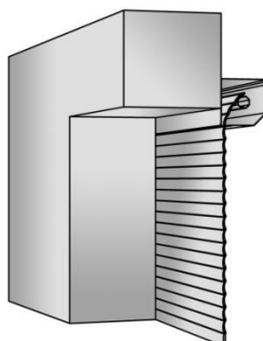
pose sous linteau
enroulement extérieur



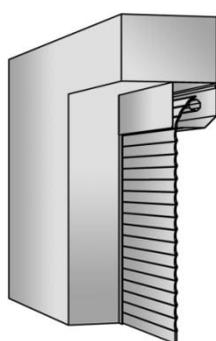
pose combinée
coffre à l'extérieur



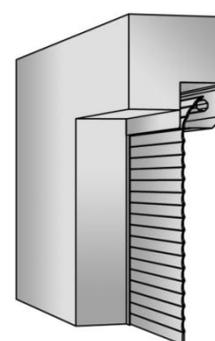
pose combinée
coffre à l'intérieur



pose en façade
enroulement intérieur



pose sous linteau
enroulement intérieur



pose combinée
enroulement intérieur

Lors du montage les coulisses doivent être mises à niveau vis-à-vis des surfaces verticales, le coffre de protection – dans la surface horizontale.

Le volet roulant doit être symétrique par rapport à l'ouverture.

Le coffre et les coulisses doivent être accolés à l'ouverture sur toute la longueur. Les jeux ne doivent pas dépasser 5 mm. La différence entre les longueurs des diagonales, mesurée sur les points extrêmes des coulisses ne doit pas être supérieure à 2 mm.

L'installation et l'alignement des éléments du produit sur le mur avant leur fixation peuvent être effectués en utilisant la garniture métallique posée dans les points de fixation. Après le montage du produit les joints et les jeux doivent être scellés avec des matériaux d'étanchéité.

La précision de l'installation du produit est contrôlée par un niveau et un ruban à mesurer.

Les volets roulants doivent être bien sécurisés et ne pas représenter un danger potentiel pour la vie et la santé des gens. Les points de fixation des éléments doivent assurer la répartition uniforme des forces agissant sur le produit et le transfert fiable de celles-ci dans les éléments de la structure du bâtiment.

Lors de l'installation, il faut faire attention au resserrement correcte et uniforme des fixations afin d'éviter de déformer le produit et d'assurer son bon fonctionnement.

Lors de la fixation des coulisses du volet roulant il ne faut pas dépasser la distance maximale autorisée entre les éléments de la fixation, égale à 500 mm. En même temps la distance entre le bord de la coulisse au point de fixation ne doit pas dépasser 150 mm.

Les fixations sont choisies en fonction de la répartition de charge, de la force des éléments adjacents de construction (maçonnerie, béton, blocs de silicate de gaz ou autres). Lorsque vous utilisez les chevilles à expansion, les éléments de construction doivent résister à des pressions des chevilles desserrées.

Il est interdit d'utiliser des bouchons en bois, la mousse de montage et le silicone.

Lors du montage à l'aide des chevilles il faut utiliser de longs forets pour ne pas abîmer la surface des éléments du volet avec le mandrin de forage. Le trou percé doit correspondre ou être légèrement inférieur au diamètre de la cheville.

Lors de l'étanchement des joints et des jeux il faut utiliser des tubes d'étanchéité (silicone, polyuréthane, acrylique). Lors de l'étanchement des joints et des jeux, dont la dimension dépasse 3 mm, il faut utiliser des enduits (sauf pour l'installation des coulisses d'aluminium non peintes) compatibles avec les matériaux de l'ouverture et autorisés pour l'utilisation par le client.

Après le durcissement enlevez les matériaux d'étanchéité qui débordent de la surface des coulisses et du coffre doivent et, si nécessaire, passez une couche d'étanchéité finale sur les joints. En cas d'utilisation de la mousse de polyuréthane, faites attention au fait que les éléments du coffre du volet roulant ne soient pas déformés.

A la fin du montage et après les finitions de la façade il faut enlever le film de protection du coffre. Nettoyez les parties saillies.